

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr. 4c-4/12 /2019**

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr.LXXI/ 14 / 2019**

București, 11 februarie 2019

A V I Z C O M U N **asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2019**

În conformitate cu prevederile **art. 59** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Camerei Deputaților, precum și Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateră și avizare, cu **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2019**, transmis de Guvernul României. *L 88 / 2019*.

Conform prevederilor **art. 22** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, Comisiile au dezbătut proiectul de lege menționat mai sus în ședința din **11 februarie 2019**.

Comisiile au analizat **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2019** și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor (anexa 3/24).

La lucrările Comisiilor reunite, au participat, în calitate de invitați, reprezentanți din partea Ministerului Finanțelor Publice, precum și din partea Ministerului Transporturilor.

În urma dezbaterilor, cu **majoritate de voturi**, *proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2019* și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor (anexa 3/24) au fost **avizate favorabil**.

În conformitate cu prevederile art.60 din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, au fost depuse amendamente.

Amendamentele admise sunt redactate în **Anexa nr.1** care face parte integrantă din prezentul aviz.

Amendamentele respinse sunt redactate în **Anexa nr. 2** care face parte integrantă din prezentul aviz.

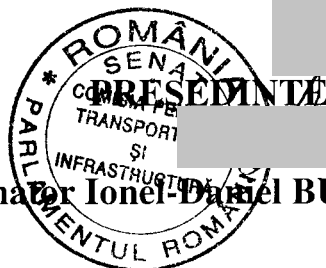
În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Deputat **Lucian Nicolae BODE**



Senator **Ionel-Daniel BUTUNOI**



Voturi pentru.....¹⁴.....
Voturi împotriva.....⁷.....
Abțineri.....².....



Camera Deputaților
Comisia pentru transporturi și infrastructură

Anexa nr.1
Senat
Comisia pentru transporturi și infrastructură

AMENDAMENTE ADMISE
la proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2019

238/2019

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare
0	1	2	3
1.	Legea bugetului de stat	Art.35 din proiectul Legii bugetului de stat se completează cu un un alineat (2) cu următorul conținut: (2) În anexa 3/24/02 în bugetul Ministerul Transporturilor pentru anul 2019 se suplimentează creditele de angajament la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 55 "Alte transferuri", articolul 55.01 "Transferuri interne", alineatul 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat" cu suma de 352.000 mii lei care se repartizează Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - SA pentru achizionarea de echipamente și utilaje necesare lucrărilor de construcție, reparație și întreținerea a infrastructurii feroviare. Corespunzător se suplimentează creditele de angajament în anexa nr. 3/24/29 "Fișa obiectivului/proiectului/categoriei de investiții", la fișa cod obiectiv 2 "Dotări independente" . Inițiator: Senator Dan Manoliu, PSD	

0	1	2	3
2.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor pentru execuția Drumului expres Bacau – Piatra Neamt, totalizand 61 km.</p> <p>Inițiator: Senator Dan Manoliu, PSD</p>	<p>Proiectul este prevazut in MPGT si se va implementa in mod etapizat, in cadrul a 2 perioade de programare: 2021 - 2030 si 2031 – 2040, scopul fiind acela de a se asigura o conexiune de inalta calitate intre centrul economic Bacau si o zona ce necesita stimularea dezvoltarii pentru eliminarea discrepantelor fata de celelalte regiuni ale tarii.</p> <p>Pentru asigurarea premiselor existentei unei documentatii mature pentru implementarea acestui obiectiv, CNAIR SA va demara incepand cu anul 2019 procesul de elaborare a documentatiei tehnice, faza Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic.</p> <p>Se va avea in vedere bugetarea pe parcursul anului 2019 a fazei de proiectare, pentru initierea procedurii de licitatie in vederea atribuirii contractului de elaborare a Studiu de Fezabilitate si a Proiectului Tehnic.</p>

AMENDAMENTE RESPINSE
la proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2019

28/2019

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/ capitol/subcapitol/ paragraf/ grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii
0	1	2	3	4
1.	Ministerul Transporturilor Anexa.3/24 Capitol 8401, "Transporturi", titlul 72, " Active financiare", articolul 72.01 "Active financiare", aliniatul 72.01.01 "Participarea la capitalul social al societăților comerciale"	Se propune alocarea de 359,140 mii lei , sumă necesară pentru majorarea capitalului social al Societății Naționale de Transport feroviar de Călători "CFR Călători" - S.A, pentru anul 2019. Autor: Deputat Andi-Gabriel GROSARU , Grupul Parlamentar al Minorităților Naționale	Motivare: Suma prevăzută reprezintă subcompensarea, de la Bugetul de Stat, a pachetului minim social aferent serviciului public de transport feroviar de călători, aferent anilor 2008-2014, se încasează într-un cont de disponibil deschis la Trezoreria Statului și se utilizează cu condiția ca Ministerul Transporturilor să își asume subcompensarea aferentă acestei perioade, iar suma alocată să se încadreze în cuantumul compensării calculate potrivit legislației în vigoare. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă aflat la dispoziția Guvernului	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
2.	Anexa 3/24/28 c.Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, prefazabilitate, fezabilitate și alte studii Capitolul 5001 CHELTUIELI – BUGET DE STAT 500155 Titlul VII - ALTE TRANSFERURI 50015501 A. Transferuri interne	Se alocă suma de 32.000 mii lei destinată demarării studiului de fezabilitate pentru "Autostrada Nordului" – Vama Petea – Satu Mare – Baia Mare – Dej – Bistrița – Vatra Dornei – Câmpulung Moldovenesc– Suceava. Autorii amendamentului: Băișanu Ștefan – deputat ALDE Huncă Mihaela – deputat neafiliat Nechifor Cătălin – Ioan– deputat neafiliat Pau Radu – Adrian– deputat neafiliat	Master Planul General de Transporturi al României a fost aprobat în anul 2016, iar la acest moment deja sunt înregistrate mari întârzieri în demararea lucrărilor noi de autostrada și în finalizarea lucrărilor începute în trecut. Mai mult, la finalul anului 2018 au existat o serie de poziții publice ale unor reprezentanți la nivel înalt al Guvernului României referitoare la repetatele solicitări ale Comisiei Europene de a veni cu proiecte guvernamentale spre finanțare din fonduri europene nerambursabile,	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			<p>în special în ceea ce înseamnă “Autostrada Unirii” și proiecte de dezvoltare a rețelei de metro a capitalei. Am putea aminti suplimentar și de intervenția publică a doamnei prim ministru după vizita din țările Golfului Persic prin care se anunța intenția construirii unei noi autostrăzi care să lege nord estul României de Ucraina și care să fie realizată în regim PPP. Constatăm însă că ministerul de resort, CNAIR dar și Guvernul României, în general, sunt departe de a respecta angajamentele oficiale din trecut, în anul 2018 fiind finalizați doar 58 de km de autostradă pe unele tronsoane aflate în execuție din trecut.</p> <p>Prin urmare considerăm că este vital să se demareze o legătură rutieră rapidă între estul și vestul României, care să lege județele din nord estul țării, Botoșani și Suceava, de județele din nord vest, Bistrița Năsăud, Maramureș, Satu Mare, asigurându-se interconectarea cu autostrăzile din Ungaria, tranzitându-se punctul de trecere a frontierei de la Vama Petea. Solicităm ca acest lucru să fie realizat cu celeritate, în condițiile în care “Autostrada Unirii” nu pare să aibă încă perspective de a primi finanțarea europeană negociată încă din 2015.</p> <p>Există și un argument suplimentar, proiectul de lege inițiat de 65 de deputați și senatori care poate fi promulgat în cel mai scurt timp de către Președintele României.</p> <p>Precizăm și faptul că această rută între est și vest, în partea de nord a țării, va putea permite interconectarea cu coridoarele de transport europene care fac legătura între</p>	

0	1	2	3	4
			<p>Marea Baltică și sud estul continentului european.</p> <p>Un ultim aspect este de ordin socio-economic, în lipsa unei legături rutiere rapide, locuitorii din această parte vor fi în continuare condamnați la subdezvoltare, durata medie a deplasării de la Suceava la Vama Petea de peste 11 ore fiind descurajantă pentru transportatorii de persoane și mărfuri, pentru potențialii investitori, pentru turiști, dar și pentru românii care trăiesc și muncesc în diaspora.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul Autorității Electorale Permanente Anexa 3/48 Captolul 5401/Grupa 59/Articol 03/TITLUL XI . ALTE CHELTUIELI/ II. Credite bugetare - Finatarea partidelor politice</p>	
3.	<p>Anexa 3/24/28 c.Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii Capitolul 5001 CHELTUIELI – BUGET DE STAT 500155 Titlul VII - ALTE TRANSFERURI 50015501 A. Transferuri interne</p>	<p>Se alocă suma de 52.000 mii lei destinată demarării studiului de fezabilitate pentru “Autostrada Unirii” Ungheni – Iași – Târgu Neamț – Ditrău – Târgu Mureș.</p> <p>Autorii amendamentului Ponta Victor - Viorel– deputat neafiliat Baniias Mircea Marius– deputat neafiliat Bănicioiu Nicolae– deputat neafiliat Huncă Mihaela – deputat neafiliat Nechifor Cătălin – Ioan– deputat neafiliat Pau Radu – Adrian– deputat neafiliat</p>	<p>Master Planul General de Transporturi al României a fost aprobat în anul 2016, iar la acest moment deja sunt înregistrate mari întârzieri în demararea lucrărilor noi de autostrada și în finalizarea lucrărilor începute în trecut. Mai mult, la finalul anului 2018 au existat o serie de poziții publice ale unor reprezentanți la nivel înalt al Guvernului României referitoare la repetatele solicitări ale Comisiei Europene de a veni cu proiecte guvernamentale spre finanțare din fonduri europene nerambursabile, în special în ceea ce înseamnă “Autostrada Unirii”.</p> <p>Constatăm însă că ministerul de resort, CNAIR dar și Guvernul României, în general, sunt departe de a respecta angajamentele oficiale din trecut, în anul 2018 fiind finalizați doar 58 de km de</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			<p>autostradă pe unele tronsoane aflate în execuție din trecut.</p> <p>În plus, președintele Klaus Iohannis a promulgat la finalul lunii noiembrie, anul trecut, legea privind construirea “Autostrăzii Unirii” Ungheni – Iași – Târgu Neamț – Ditrău – Târgu Mureș.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul Autorității Electorale Permanente Anexa 3/48 Captolul 5401/Grupa 59/Articol 03/TITLUL XI . ALTE CHELTUIELI/ II. Credite bugetare - Finanțarea partidelor politice</p>	
4.	Art.4 (c) /Anexa 3/24/28 5001510213/ Titlul VII/ Dezvoltarea infrastructurii rutiere/	<p>Se propune alocarea sumei de 34.400 mii de lei pentru reabilitarea drumului național 67D, Targu-Jiu-Baia de Aramă-43 km</p> <p>Autorii amendamentului: Ponta Victor – Viorel– deputat neafiliat eafiliat Văcaru Alin Vasile– deputat neafiliat Pau Radu – Adrian– deputat neafiliat</p>	<p>Asigură legătura cu multe localități de interes turistic din județul Gorj, dar și legătura cu marile axe rutiere.</p> <p>Sursa de finanțare: -Fondul Suveran de Dezvoltare și Investiții</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
5.	Anexa 3/24/23 Proiectul 12235 Autostrada Transilvania, sector Gilau - Bors, secțiunea 3A Propuneri 2019...15.783 mii lei	<p>Propunem majorarea sumelor alocate acestei investiții, având următoarea destinație:</p> <p>Proiectul 12235 Autostrada Transilvania, sector Gilău - Bors, secțiunea 3A – tronsonul Bors-Biharia Propuneri 2019...160.000 mii lei</p> <p>Autori: Benedek Zacharie, Szabó Ödön, Biró Rozália, Erdei D. István, – deputați UDMR</p>	<p>Majorarea sumei este destinată lucrărilor la tronsonul Bors-Biharia (având o lungime de 5,35 km), secțiunea de încheiere a autostrăzii.</p> <p>Nu este necesară sursă de finanțare, fiind vorba despre o sumă cu destinație precisă deja prevăzută global în cadrul obiectivului de investiții Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj – Oradea.</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
		Cseke Attila, Tánczos Barna, Fejér László Ödön, Derzsi Ákos– senatori UDMR		
6.	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor COD OBIECTIV 1041 Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare Propuneri 2019...60.000 mii lei	Propunem majorarea sumelor alocate acestei investiții cu 20.000 mii lei COD OBIECTIV 1041 <i>Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare</i> Propuneri 2019... 80.000 mii lei Autori: Benedek Zacharie, Erdei D. István, Magyar Loránd – deputați UDMR Tánczos Barna, Fejér László Ödön, Turos Loránd – senatori UDMR	Investiția a fost aprobată în anul 2012, iar amânarea finalizării ei afectează circulația în municipiul Satu Mare, traficul greu în prezent traversând centrul vechi. Pentru a devia traficul greu și pentru a fluidiza circulația în oraș, este absolut necesară construcția acestei variante de ocolire. Valoarea totală a investiției este de 730.401 mii lei, TVA inclus, așa cum a fost modificată prin H.G. nr. 669/2016 (M.Of. nr. 732/21.09.2016), cu durata de realizare de 24 de luni, demult depășită. Estimările din fișa investiției arată că circa 50% din finanțare este amânată până după anul 2022, ceea ce înseamnă o trenare a lucrărilor și degradarea străzilor din oraș, a clădirilor adiacente și înrăutățirea poluării fonice și atmosferice din oraș. Sursa de finanțare: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
7.	Anexa 3/24/27 Ministerul Transporturilor Cod program 1970 Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și intretinerea infrastructurii de	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2019 a următoarelor obiective de investiții: <i>Construcție centuri ocolitoare a municipiilor Miercurea Ciuc, Gheorgheni, Toplița și a orașului Băile Tușnad</i>	Realizarea centurilor ocolitoare este absolut necesară pentru devierea traficului greu, a celui de tranzit. Străzile localităților necesită reparații anuale pentru înlăturarea efectelor produse de îndeosebi transportul de marfă. În plus, în cazul orașului Băile Tușnad, localitate în care turismul își reia avântul de odinioară, prevenirea poluării și a accidentelor în care sunt implicați turiștii sunt esențiale pentru relansarea și	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
	transport rutier Propuneri 2019... 5.067.585 mii lei	Propuneri 2019... 500.000 mii lei Autori: Korodi Attila, Kelemen Hunor, Bende Sándor, Sebestyén Csaba, Benedek Zacharie, Erdei D. István – deputați UDMR Cseke Attila, Tánczos Barna, Antal István-Loránt, Fejér László Ödön – senatori UDMR	dezvoltarea turismului la nivelul potențialului stațiunii. De altfel, pregătirea construcției (documentațiile) au fost întocmite, dar începerea lucrărilor trenează. Nu este necesară sursă de finanțare, solicitarea vizează includerea obiectivului de investiții printre cele care vor fi finanțate din suma alocată prin bugetul programului.	
8.	Anexa 3/24/27 Ministerul Transporturilor Cod program 1970 Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și intretinerea infrastructurii de transport rutier Propuneri 2019... 5.067.585 mii lei	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2019 a următorului obiectiv de investiții: <i>Construcția variantei ocolitoare a municipiului Odorheiu Secuiesc, jud. Harghita</i> Propuneri 2019... 8.000 mii lei Autori: Korodi Attila, Kelemen Hunor, Bende Sándor, Sebestyén Csaba, Benedek Zacharie, Erdei D. István – deputați UDMR Cseke Attila, Tánczos Barna, Antal István-Loránt, Fejér László Ödön – senatori UDMR	Având în vedere faptul că Odorheiu Secuiesc este un punct nodal rutier pentru relațiile dintre Târgu Mureș și Miercurea-Ciuc, respectiv localitățile județului Sibiu și Miercurea Ciuc, valorile de trafic înregistrează creșteri substanțiale de la an la an, astfel că străzile municipiului sunt supraîncărcate, iar locuitorii se confruntă cu valori mari ale poluării fonice și atmosferice. Toate acestea concură la necesitatea construirii unui drum ocolitor pentru a diminua efectele negative ale traficului de tranzit care în prezent traversează centrul orașului. Nu este necesară sursă de finanțare, solicitarea vizează includerea obiectivului de investiții printre cele care vor fi finanțate din suma alocată prin bugetul programului.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
9.	Anexa 3/24/27 Ministerul Transporturilor Cod obiectiv 1226 <i>Varianta ocolitoare a orasului Mediaș, pe DN 14</i>	Propunem alocarea sumei de 20 de milioane de lei pentru demararea lucrărilor la următorul obiectiv de investiții: <i>Variantă de ocolire a municipiului Mediaș, pe DN 14, județul Sibiu</i> Propuneri 2019	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează orașul și conduce la degradarea străzilor, autoritățile locale nedispunând de fonduri pentru a le repara și întreține. Pentru anul 2018 obiectivul de investiții a fost introdus în anexa Ministerului Transporturilor doar cu credite de angajament, anul acesta se dorește	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
	Propuneri 2019... Credite de angajament... 149.630 mii lei	Credite bugetare....20.000 mii lei Autori: Benedek Zacharie, Erdei D. István – deputați UDMR Tánczos Barna, Fejér László Ödön – senatori UDMR	demararea lucrărilor. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	
10.	Anexa 3/24/27 Ministerul Transporturilor Cod program 1970 Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și intretinerea infrastructurii de transport rutier Propuneri 2019... 5.067.585 mii lei	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2019 a următorului obiectiv de investiții din județul Arad: <i>Construcție bretele de acces DJ 709J - autostrada A1 km 25+300 – 24+500</i> Propuneri 2019... 4.700 mii lei Autori: Farago Petru, Benedek Zacharie, Erdei D. István - deputați UDMR Fejér László Ödön, Tánczos Barna - senatori UDMR	Pasajul este deja construit pe DJ 709J, dar sunt necesare drumurile de legătură de intrare-ieșire de pe autostradă, investiție ce ar scurta drumul pentru zeci de mii de autovehicule de marfă, dar ar asigura și mobilitate sporită și economie de timp și de carburanți pentru locuitorii zonei. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
11.	Anexa 3/24/26 Ministerul Transporturilor Cod program 1970 Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și intretinerea infrastructurii de transport rutier Propuneri 2019... 5.067.585 mii lei	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2019 a acestui obiectiv de investiții, lucrare în continuare <i>Reabilitarea DN 12A pe sectorul Gheorgheni - stațiunea Lacu Roșu,</i> județul Harghita Propuneri 2019.... 25.000 mii lei Autori: Korodi Attila, Kelemen Hunor, Bende Sándor, Sebestyén Csaba, Benedek	Pentru facilitarea accesului în stațiune este absolut necesară reabilitarea acestui drum aflat în stare avansată de degradare și care nu permite dezvoltarea turismului în zonă la potențialul său. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget acestui program.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		Zacharie, Erdei D. István – deputați UDMR Cseke Attila, Tánczos Barna, Antal István-Loránt, Fejér László Ödön – senatori UDMR		
12.	Anexa 3/24/26 Ministerul Transporturilor Cod program 1970 Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și intretinerea infrastructurii de transport rutier Propuneri 2019... 5.067.585 mii lei	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2019 continuarea lucrărilor la obiectivul de investiții: <i>Construcție trotuare aferente drumurilor naționale și europene (cu prioritate pe DN13A, pe raza localității Satu Mare și E578, pe raza localității Sândominic), jud. Harghita</i> Propuneri 2019.... 2.950 mii lei Autori: Korodi Attila, Kelemen Hunor, Bende Sándor, Sebestyén Csaba, Benedek Zacharie, Erdei D. István – deputați UDMR Cseke Attila, Tánczos Barna, Antal István-Loránt, Fejér László Ödön – senatori UDMR	Construcția de trotuare pe lângă drumurile naționale și europene pe raza comunelor este o obligație elementară a administratorului drumului astfel ca locuitorii să poată circula în mod civilizat și în siguranță. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
13.	Anexa 3/24/26 Ministerul Transporturilor Cod program 1970 Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și intretinerea infrastructurii de transport rutier Propuneri 2019...	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2019 a următoarelor 6 obiective de investiții în județul Harghita: <i>Construcție intersecții giratorii la următoarele conexiuni:</i> <i>DN13B cu DJ126,</i> <i>DN13A cu DN13C,</i> <i>DN12A cu DJ125,</i> <i>DN13A cu DN13B,</i> <i>DN13C cu DJ137 și</i> <i>DN11B cu DN12</i> Propuneri 2019.... 6.000 mii lei	Amendajarea de intersecții giratorii în aceste noduri este absolut necesară pentru fluidizarea traficului rutier și pentru prevenirea producerii de accidente. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget acestui program	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
	5.067.585 mii lei	<p>Autori: Korodi Attila, Kelemen Hunor, Bende Sándor, Sebestyén Csaba, Benedek Zacharie, Erdei D. István – deputați UDMR</p> <p>Cseke Attila, Tánczos Barna, Antal István-Loránt, Fejér László Ödön – senatori UDMR</p>		
14.	<p>Anexa 3/24/26 Ministerul Transporturilor</p> <p>Cod program 1970 Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier</p> <p>Propuneri 2019... 5.067.585 mii lei</p>	<p>Solicităm includerea în programul de modernizare a drumurilor naționale a obiectivului:</p> <p><i>Modernizare DN 13A sectorul Miercurea Ciuc – Odorheiu Secuiesc – Praid, județul Harghita</i></p> <p>Propuneri 2019.... 50.000 mii lei</p> <p>Autori: Korodi Attila, Kelemen Hunor, Bende Sándor, Sebestyén Csaba, Benedek Zacharie, Erdei D. István – deputați UDMR</p> <p>Cseke Attila, Tánczos Barna, Antal István-Loránt, Fejér László Ödön – senatori UDMR</p>	<p>Modernizarea drumului național DN 13A pe sectorul Miercurea Ciuc – Odorheiu Secuiesc – Praid este stringentă la nivelul infrastructurii acestuia (poduri și podețe, ziduri de sprijin, prevenire alunecări de teren) cât și al îmbrăcăminții asfaltice. Elementele de siguranță deteriorate, tasările și fisurile vizibile pe carosabil, podețele fisurate, șanțurile colmatate – toate acestea prezintă pericole grave la adresa participanților la trafic.</p> <p>Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget acestui program, suma pentru 2019 fiind aproape dublă față de cea propusă pentru 2018 și cu 30% mai mare față de execuția preliminară.</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
15.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor</p> <p>Programul de dezvoltare și modernizare a infrastructurii feroviare</p>	<p>Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2019 a acestui obiectiv</p> <p><i>Întocmirea documentației pentru reabilitarea liniei de cale ferată cu ecartament îngust între Toplița și Borsec</i></p> <p>Propuneri 2019... 1.500 mii lei</p>	<p>Creșterea valorilor traficului rutier între cele două localități se datorează industriilor care s-au dezvoltat în zonă și care au un potențial de creștere (industrie alimentară, turism balnear, turism sportiv). Reabilitarea acestei linii de cale ferată este deosebit de importantă pentru revitalizarea vieții economice a zonei prin valorificarea</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
	și a stațiilor de cale ferată Propuneri 2019.... 3.898.861 mii lei	Autori: Korodi Attila, Kelemen Hunor, Bende Sándor, Sebestyén Csaba, Benedek Zacharie, Erdei D. István – deputați UDMR Cseke Attila, Tánczos Barna, Antal István-Loránt, Fejér László Ödön – senatori UDMR	resurselor naturale și umane, în paralel cu evitarea ambuteiajelor de pe căile rutiere și reducerea poluării în această regiune renumită pentru apele sale tămăduitoare și pentru peisajele deosebite. Nu este necesară sursă de finanțare, solicitarea vizează includerea obiectivului de investiții printre cele care vor fi finanțate din suma alocată prin buget	
16.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor Programul de dezvoltare și modernizare a infrastructurii feroviare și a stațiilor de cale ferată Propuneri 2019.... 3.648.861 mii lei	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2019 a următoarelor obiective de investiții: <i>Reabilitarea stațiilor CF din Miercurea Ciuc, Gheorgheni și Toplița</i> , județul Harghita Propuneri 2019.... 8.000 mii lei Autori: Korodi Attila, Kelemen Hunor, Bende Sándor, Sebestyén Csaba, Benedek Zacharie, Erdei D. István – deputați UDMR Cseke Attila, Tánczos Barna, Antal István-Loránt, Fejér László Ödön – senatori UDMR	Linia de cale ferată care leagă Miercurea Ciuc, Gheorgheni și Toplița reprezintă un tronson deosebit de circulat, iar clădirile stațiilor CFR sunt într-o stare de degradare avansată. De asemenea, stația CFR Odorheiu Secuiesc, neglijată mai multe decenii, este și în prezent, iar odată cu modernizarea legăturii cu Sighișoara, se va dezvolta ca punct nodal al transportului în zonă. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
17.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor Programul de dezvoltare și modernizare a infrastructurii feroviare și a stațiilor de cale ferată	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2019 a următorului obiectiv de investiții <i>Elaborarea documentației pentru modernizarea/reabilitarea stației CF Odorheiu Secuiesc</i> , județul Harghita Propuneri 2019.... 2.000 mii lei Autori: Korodi Attila, Kelemen Hunor, Bende	Starea stației CF Odorheiu Secuiesc, inclusiv probleme apărute la structura sa de rezistență, justifică inițierea lucrărilor pentru reabilitarea acesteia și a anexelor (în prezent, acestea sunt într-o stare deplorabilă, adevărate focare de infecție și o problemă pentru autoritățile locale și pentru populația din zonă) Nu este necesară indicarea unei surse de	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
	Propuneri 2019.... 3.648.861 mii lei	Sándor, Sebestyén Csaba, Benedek Zacharie, Erdei D. István – deputați UDMR Cseke Attila, Tánczos Barna, Antal István-Loránt, Fejér László Ödön – senatori UDMR	finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	
18.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor Cod program 822 Programul de reparații curente la infrastructura feroviară publică Propuneri 2019....40.000 mii lei	Propunem majorarea sumei alocate acestui program cu 74.000 mii lei Programul de reparații curente la infrastructura feroviară publică Propuneri 2019.... 114.000 mii lei Autori: Benedek Zacharie, Erdei D. István – deputați UDMR Fejér László Ödön, Tánczos Barna – senatori UDMR	Suma de 40 de milioane de lei nu poate asigura respectarea prevederii din Programul de Guvernare privind eliminarea punctelor negre din transportul pe cale ferată, nici creșterea vitezei medii de transport și nici sporirea gradului de siguranță a călătorilor pe calea ferată. Sursa de finanțare: Anexa 3/24 Ministerul transporturilor Programul de asigurare a funcționării aparatului central al ministerului 8401 Transporturi 01 Administrație centrală Propuneri 2019... 420.008 mii lei Din sursa propusă se acoperă integral majorarea cheltuielilor pentru reparațiile curente la infrastructura feroviară, creșterea 2019/2018 a sumelor alocate (de -843,36%) pentru administrația centrală iar acoperirea cheltuielilor din nu va fi afectată de redirecționarea fondurilor în scopul propus în amendament, către repararea infrastructurii feroviare.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
19.	Anexa 3/24/29, Cod obiectiv 387 MAGISTRALA V – METROU, ETAPA I-A DRUMUL TABEREI - UNIVERSITATE	Se suplimentează în anul 2019 creditele bugetare și de angajament cu suma de 25.000 mii lei. În mod corespunzător se modifică celelalte anexe la bugetul Ministerului Transporturilor, după caz.	Motivația amendamentului: Este necesară suplimentarea creditelor în vederea accelerării realizării investiției ETAPA I-A DRUMUL TABEREI – UNIVERSITATE. Va conduce la îmbunătățirea condițiilor de transport, ca o alternativă la transportul	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori

0	1	2	3	4
		<p>Autor: Deputat Eugen Tomac Grupul PMP</p>	<p>public de suprafață, reducerea poluării, promovarea imaginii Bucureștiului cu ocazia Campionatului European de Fotbal din 2020.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea creditelor bugetare și de angajament în anul 2019 cu suma de 25.000 mii lei de la Anexa nr.3/65/02, Capitolul 5401 „Alte servicii publice generale”, Grupa 50, Titlul V „Fonduri de rezervă”, Articolul 01 „Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”.</p>	<p>nu este sustenabilă.</p>
20.	<p>Anexa 3/24/29 Cod obiectiv 372 AUTOSTRADA DE CENTURA BUCUREȘTI, SECTOR CENTURA SUD KM.52+700 - KM 100+900</p>	<p>Se suplimentează în anul 2019 creditele bugetare și de angajament cu suma de 20.000 mii lei. În mod corespunzător se modifică celelalte anexe la bugetul Ministerului Transporturilor, după caz.</p> <p>Autor: Deputat Eugen Tomac Grupul PMP</p>	<p>Motivația amendamentului: Este necesară suplimentarea creditelor în vederea începerii într-un ritm alert a investiției, imediat după proiectare. Centura de sud a Bucureștiului va avea regim de autostradă. Acest fapt va asigura distribuția traficului la intrarea sau ieșirea din București, evitând astfel traversarea orașului de către cei care îl tranzitează, va conduce la îmbunătățirea condițiilor de transport urban, reducerea poluării, dezvoltarea economică a Bucureștiului. În prezent, traficul se desfășoară în condiții mult mai dificile în zona de sud a capitalei.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea creditelor bugetare și de angajament în anul 2019 cu suma de 20.000 mii lei de la Anexa nr.3/65/02, Capitolul 5401 „Alte servicii publice generale”, Grupa 50, Titlul V „Fonduri de rezervă”, Articolul 01 „Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”.</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
21.	Anexa 3/24/29, Cod obiectiv 353 AUTOSTRADA BUCURESTI- BRASOV, Km 0+000 - 173+300	Se suplimentează în anul 2019 creditele bugetare și de angajament cu suma de 300.000 mii lei. În mod corespunzător se modifică celelalte anexe la bugetul Ministerului Transporturilor, după caz. Autor: Deputat Eugen Tomac Grupul PMP	Motivația amendamentului: Autostrada București – Brașov este pe agenda publică încă din anul 2004. Cu toate acestea, până în prezent, au fost realizate lucrări doar pe tronsonul București – Ploiești, fără a fi însă finalizate. Ultima dată, Guvernul României a prevăzut construirea autostrăzii pe ruta Ploiești – Brașov în <i>Master Planul General de Transport al României</i> . În baza acestuia, având o lungime de aproximativ 109 km, autostrada are o perioadă de implementare pentru tronsonul Ploiești – Comarnic cuprinsă între 2021 și 2023 și până în 2020 pentru tronsonul Comarnic – Brașov. Cu toate acestea, pentru tronsoanele Ploiești – Comarnic și Comarnic – Brașov au fost realizate doar studii de fezabilitate. Prin urmare, pentru îndeplinirea termenelor, este necesară demararea lucrărilor inclusiv pe aceste tronsoane. Sursa de finanțare: Diminuarea creditelor bugetare și de angajament în anul 2019 cu suma de 300.000 mii lei de la Anexa nr. 3/65/02, Capitolul 5001 “Cheltuieli - Buget de stat”, Grupa 30, Titlul III “Dobânzi”.	
22.	Anexa 3/24/22	Se propune suplimentarea cu suma de 27.029 mii lei a creditelor bugetare alocate pentru revizuirea studiului de fezabilitate pentru tronsonul Tg. Mureș – Tg.Neamț parte din Autostrada Unirii, conform Legii 291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași - Târgu Mureș	Din 2012 în prezent, în fiecare an se promite alocarea de fonduri necesare pentru revizuirea studiilor de fezabilitate pentru autostrada Iași – Tg. Mureș. Alocarea integrală a acestor sume de bani este obligatorie în condițiile în care în cursul anului trecut a fost promulgată Legea 291/2018 privind aprobarea obiectivului	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<p>Autorul amendamentului:</p> <p>Movilă Petru – Deputat PMP Vasile Toma – Senator PSD Silviu Macovei – Deputat PSD Camelia Gavrilă – Deputat PSD Cîtea Vasile – Deputat PSD</p>	<p>de investiții Autostrada Iași - Târgu Mureș.</p> <p>Datele Eurostat plasează în continuare regiunea de Nord –Est în coada clasamentului european cu un PIB/locuitor sub 40% din media europeană Lipsa infrastructurii de transport rutier constituie un factor decisiv care contribuie în mod nefericit la izolarea Moldovei,și menținerea decalajului de dezvoltare comparativ cu alte regiuni din țară.</p> <p>Creșterea bunăstării populației, atragerea investitorilor și crearea de noi locuri de muncă rămân simple deziderate în lipsa unui efort vizibil din partea autorităților statului, ele fiind strâns legate de realizarea autostrăzii care să lege regiunea Moldovei de Vestul României și de Europa. Totodată, autostrada urmează să lege cele două regiuni istorice Moldova de Transilvania fiind de o importanță strategică și un suport vital pentru accelerarea procesului de apropiere a Republicii Moldova de Europa și un factor determinant în procesul integrării acesteia în Uniunea Europeană.</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor</p>	
23.	Anexa 3/24/22	Se propune alocarea a 23.500 mii lei, suma necesara pentru revizuirea studiului de fezabilitate pentru tronsonul Ungheni – Iasi – Tg. Neamt, parte din Autostrada Unirii, conform Legii conform Legii 291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții <i>Autostrada Iași - Târgu</i>	Actualul proiect de buget nu prevede decât alocarea a 9 milioane lei credite bugetare pentru revizuirea studiilor de fezabilitate pentru tronsoanele Tg.Mureș – Tg. Neamț, precum și sumele necesare pentru documentația aferenta construcției unui pod care să lege România de Republică	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori

0	1	2	3	4
		<p>Mureș</p> <p>Autorul amendamentului:</p> <p>Movilă Petru – Deputat PMP Vasile Toma – Senator PSD Silviu Macovei – Deputat PSD Camelia Gavrilă – Deputat PSD Cîtea Vasile – Deputat PSD</p>	<p>Moldova, așa cum este prevăzut în Legea 291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași - Târgu Mureș. Întrucât tronsonul care face legătura între aceste două obiective precizate lipsește din buget, solicit alocarea de fonduri și pentru revizuirea acestui studiu de fezabilitate.</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor</p>	<p>nu este sustenabilă.</p>
24.	Anexa nr. 3 / 24 /29	<p>Se suplimentează obiectivul de investiții „Varianta de ocolire a Municipiului Iași – Etapa a II-a – Varianta Nord” cu suma de 30.022 mii lei</p> <p>Autor: Deputat Petru Movilă</p> <p>Grupul PMP</p>	<p>La acest moment, bugetul Ministerului Transporturilor prevede alocarea doar a 200.000 lei pentru acest proiect de importanță majoră pentru Municipiul Iași doar pentru Varianta de ocolire – Etapa I – Varianta Sud deși acest proiect trebuie finalizat în totalitate.</p> <p>Conform HG nr. 663/27.06.2007 sunt necesare 30 milioane Euro pentru finalizarea acestei șosele de centură pe o distanță de 30 km.</p> <p>Precizăm că la data elaborării SF, unul dintre criteriile avute în vedere în stabilirea traseului l-a constituit asigurarea accesului către Aeroportul Iași, în scopul deservirii prin mijloace auto de mare capacitate a zonei cargo.</p> <p>Totodată, prin prisma construirii Spitalului Regional de Urgență , șoseaua va reprezenta legătura rutieră cu județele din Regiunea de Nord-Est.</p> <p>Sursa de finanțare:</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.	
25.	Anexa nr. 3 / 24	<p>Se suplimentează bugetul Ministerul Transporturilor cu suma de 141.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a Municipiului Iași – Etapa a II-a – Varianta Nord” , județul Iași</p> <p>Autor: Deputat Petru Movilă</p> <p>Grupul PMP</p>	<p>Prin Hotărârea de Guvern nr. 663/27.06.2007 au fost aprobați indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a Municipiului Iași – Etapa a II-a – Varianta Nord”. Acest tronson de drum are o lungime de 30 km și necesită alocarea minimă a 30 milioane euro. La data elaborării studiului de fezabilitate, unul dintre criteriile avute în vedere în stabilirea traseului l-a constituit asigurarea accesului către Aeroportul Internațional Iași, în scopul deservirii prin mijloace auto de mare capacitate a zonei cargo. În contextul actual, ținând seama de amplasamentul stabilit pentru Spitalul Regional de Urgență Iași, realizarea acestui obiectiv de investiții reprezintă o prioritate.</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
26.	Anexa nr. 3 / 24	<p>Se suplimentează bugetul Ministerul Transporturilor cu suma de 1.880 mii lei pentru elaborarea studiilor de fezabilitate și construirea a trei pasarele pietonale în comuna Valea Lupului, județul Iași</p> <p>Autor: Deputat Petru Movilă</p> <p>Grupul PMP</p>	<p>Sute de ieșeni au protestat în ultimele luni solicitând un singur lucru: o pasarelă pietonală care să facă mai ușoară tranziția dintre Municipiul Iași și comuna Valea Lupului. Trecerea de pietoni existentă la acest moment nu asigură un grad ridicat de siguranță pietonilor și îngreunează traficul pe drumul european. Concret, locuitorii din Valea Lupului traversează drumul european E85 în condiții de nesiguranță, în timp ce blocajele rutiere din zonă au devenit deja o obișnuință la principala intrare în Municipiul Iași.</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			<p>Conform precizărilor oferite de reprezentanții Inspectoratului Județean de Poliție această trecere este una dintre cele mai periculoase din județul Iași, numărul mare de accidente rutiere, inclusiv mortale, fiind unul dintre cele mai solide argumente care stau la baza solicitării cetățenilor de construire a unor pasarele pietonale.</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.</p>	
27.	<p>Ministerul Transporturilor Anexa nr. 3/24 3. PRIORITĂȚI STRATEGICE PE TERMEN MEDIU în perioada 2019-2020 Subprogramul - modernizarea gărilor și construcția de linii de mare viteză;</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 577.000 mii lei pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a Gării de Nord Timișoara, proiect vital pentru locuitorii municipiului Timișoara- capitală culturală europeană</p> <p>Autor : Deputat Cornel Mircea Sămărtinean Grupul parlamentar PMP</p>	<p>Gara de Nord din municipiul Timișoara reprezintă o prioritate strategică atât pentru municipiu cât și pentru domeniul infrastructurii și serviciilor de transport în județul Timiș, respectiv pentru regiunea de vest a țării.</p> <p>Se solicită admiterea amendamentului de reabilitare a Gării de Nord din Timișoara în vederea creșterii competitivității economice a județului Timiș, a regiunii de vest a României, și implicit, crearea premiselor și oportunităților integrării economiei românești pe piața europeană.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute la anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Capitol 8401/ Titlul X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020- POIM- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient.</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
28.	<p>Ministerul Transporturilor Anexa nr. 3/24 3. PRIORITĂȚI STRATEGICE PE TERMEN MEDIU în perioada 2019-2020 Subprogramul- modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 5000 mii lei pentru demararea și finalizarea lucrărilor de reparații în cazul DN 68A, singura variantă de legătură între Timișoara și Deva, pentru a accede la autostradă.</p> <p>Autor : Deputat Cornel Mircea Sămărtinean Grupul parlamentar PMP</p>	<p>Este binecunoscut faptul că DN 68A a fost construit în urmă cu aproape 60 de ani și nu a fost reabilitat niciodată, structura rutieră fiind în prezent un dezastru .Se solicită admiterea amendamentului pentru a se evita punerea în pericol a participanților la trafic pe DN 68A</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute la anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Capitol 8401/Titlul X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020- POIM- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal,de calitate, durabil și eficient.</p>	
29.	Anexa 3/24	<p>Alocarea sumei de 1.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții „Amenajare intersecție cu sens giratoriu între Drumul comunal 97 și Drumul Național 1, în comuna Gorgota, județul Prahova”, în anul 2019, precum și introducerea creditelor de angajament necesare contractării lucrării.</p> <p>Autor: Deputat Nicoleta Cătălina Bozianu Grupul PMP</p>	<p>Motivația amendamentului: Fluidizarea traficului pe Drumul Național 1 și accesul mai facil al locuitorilor comunei pe Drumul Național 1.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
30.	Anexa 3/24/27, Cod program 603 “Modernizarea drumurilor naționale”, Cod indicator 5001	<p>Se suplimentează în anul 2019 creditele bugetare cu suma de 25.000 mii lei. În mod corespunzător se modifică celelalte anexe la bugetul Ministerului Transporturilor, după caz.</p> <p>Autor:</p>	<p>Motivația amendamentului: Este necesară suplimentarea creditelor bugetare în vederea realizării unui sistem rutier adecvat prin reabilitarea și modernizarea drumurilor naționale de pe raza județelor defavorizate din punct de vedere al resurselor financiare, așa cum este</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori

0	1	2	3	4
		Deputat Corneliu Bichineț Grupul PMP	situația în județul Vaslui. Sursa de finanțare: Diminuarea creditelor bugetare în anul 2019 cu suma de 25.000 mii lei de la Anexa nr.3/65/02, Capitolul 5401 „Alte servicii publice generale”, Grupa 50, Titlul V „Fonduri de rezervă”, Articolul 01 „Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”.	nu este sustenabilă.
31.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere	Se propune alocarea sumei de 3.000 mii lei pentru lucrări la DN 17A pe tronsonul Sadova – Sucevița, unde sunt necesare reabilitare pod și apărări de maluri Vatra Moldoviței (km 23). Autorii amendamentului: Băișanu Ștefan – deputat ALDE Daniel-Constantin CADARIU, senator PNL SUCEAVA Ioan BALAN, deputat PNL SUCEAVA Angelica FĂDOR, deputat PNL SUCEAVA Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL SUCEAVA Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL SUCEAVA Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	Traficul pe DN 17A este restricționat ca urmare a unor probleme apărute la poduri, podețe și apărări de maluri în localitatea Vatra Moldoviței. Restricțiile impuse afectează transportatorii, precum și localitățile din zonă. Sursa de finanțare: prin redistribuirea creditelor bugetare prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
32.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere	Se propune alocarea sumei de 6.500 mii lei pentru lucrări la DN 2E – pe tronsonul Paltinoasa – Marginea, consolidare versant sector Vârfu Dealului – Cacia și reabilitare poduri și podețe în localitățile Paltinoasa și Clit. Autorii amendamentului: Băișanu Ștefan – deputat ALDE	Traficul pe DN 2E este restricționat ca urmare a unor alunecări de teren în zona Cacia – Vârfu Dealului și din cauza unor probleme apărute la poduri și podețe în localitățile Paltinoasa și Clit. Restricțiile impuse afectează locuitorii din zonă precum și transportatorii.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<p>Daniel-Constantin CADARIU, senator PNL SUCEAVA Ioan BALAN, deputat PNL SUCEAVA Angelica FĂDOR, deputat PNL SUCEAVA Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL SUCEAVA Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL SUCEAVA Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Sursa de finanțare: prin redistribuirea creditelor bugetare prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p>	
33.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p>	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 1.000 mii lei pentru realizare de studii și documentație în vederea implementării de măsuri pentru îmbunătățirea condițiilor de siguranță a infrastructurii rutiere și reducerea numărului de accidente rutiere (inclusiv studiu de trafic și executare senzori giratorii/alveole refugii, etc) pe drumurile naționale din județul Suceava. În anul 2018 au murit 84 persoane în 285 de accidente grave care au avut loc pe drumurile publice din județul Suceava.</p> <p>Autorii amendamentului: Băișanu Ștefan – deputat ALDE Daniel-Constantin CADARIU, senator PNL SUCEAVA Ioan BALAN, deputat PNL SUCEAVA Angelica FĂDOR, deputat PNL SUCEAVA Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL SUCEAVA Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL SUCEAVA Grupurile parlamentare ale PNL din</p>	<p>În 2018 au avut loc 285 de accidente grave pe drumurile publice din județul Suceava, care s-au soldat cu 84 de persoane decedate. Într-un raport al Autorității Teritoriale de Ordine Publică (ATOP), privind accidentele rutiere grave în județul Suceava, în anul 2018, se menționează că factorii care au contat în producerea unor evenimente rutiere cu consecințe grave îi constituie rețeaua vastă de drumuri publice din județ, Suceava fiind pe primul loc la nivel național, zona de tranzit către frontiera de stat cu Ucraina și către partea de vest a țării, parcul auto, care a crescut în județ cu 20.694 vehicule înmatriculate (totalizând 238.226 de mașini) și trendul ascendent al posesorilor de permis de conducere, care a crescut la 241.920. Totodată, între factorii favorizanți a fost identificată infrastructura rutieră precară, neadaptată necesităților actuale de trafic și în special a celei destinate pietonilor și bicicliștilor din mediul rural, a drumurilor amenajate pentru căruțe și utilajele agricole, lipsa totală sau necorespunzătoare a iluminatului ori a marcajelor rutiere în unele localitățile din mediul rural, dar și specificul</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
		Camera Deputaților și Senat	<p>turistic și de agrement al județului, care implică un trafic rutier intens în anumite perioade ale anului.</p> <p>Sursa de finanțare: prin redistribuirea creditelor bugetare prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p>	
34.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere cu suma de 55.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Modernizarea DN 74 Alba-Iulia – Zlatna-Abrud-Brad, respectiv DN74A Câmpeni-Abrud”</p> <p>Autori: Olar CORNELIU - Deputat PNL Claudiu RĂCUCI - Deputat PNL Florin ROMAN - Deputat PNL Sorin BUMB - Deputat PNL Alexandru PEREȘ – Senator PNL</p> <p>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Având în vedere starea deplorabilă a covorului asfaltic și solicitările repetate ale populației din zonă, ale deținătorilor de mijloace de transport, ale proprietarilor de pensiuni care își asigură veniturile din activități de turism în zona Munților Apuseni propunem acest obiectiv de investiții. Acesta poate stimula refacerea infrastructurii rurale în vederea dezvoltării turismului local și atragerii investițiilor în zonă, în vederea creării de noi locuri de muncă.</p> <p>Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
35.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și	Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere cu suma de 1.250 mii lei pentru	Pentru fluidizarea traficului pe Drumul Național 66 și pentru creșterea siguranței circulației pe drumurile publice se impune, de urgență, amenajarea intersecției dintre amenajarea unei intersecții între DN66(E79) și DC51A, în orașul Călan, Județul	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare

0	1	2	3	4
	<p>întreținere a infrastructurii rutiere</p>	<p>amenajarea unei intersecții între DN66(E79) și DC51A, în orașul Călan, Județul Hunedoara.</p> <p>Autori: Lucian Ovidiu HEIUȘ - Deputat PNL Eleonora Carmen HĂRĂU – Senator PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Hunedoara.</p> <p>Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
36.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere cu suma de 40.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Modernizarea DN 14 B, Blaj – Copșa Mică.</p> <p>Autori: Claudiu RĂCUCI - Deputat PNL Florin ROMAN - Deputat PNL Olar CORNELIU - Deputat PNL Sorin BUMB - Deputat PNL Alexandru PEREȘ – Senator PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>DN 14 B, Blaj – Copșa Mică prezintă un grad deosebit de uzură care impune lucrări de reabilitare în cel mai scurt timp.</p> <p>Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
37.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere cu suma de 115.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Modernizarea DN 75 Turda-Câmpeni-Ștei”</p>	<p>Având în vedere starea deplorabilă a covorului asfaltic și solicitările repetate ale populației din zonă, ale deținătorilor de mijloace de transport, ale proprietarilor de pensiuni care își asigură veniturile din activități de turism în zona Munților Apuseni propunem acest obiectiv de investiții. Acesta poate stimula refacerea infrastructurii rurale în vederea dezvoltării turismului local și atragerii investițiilor în</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
		<p>Autori: Olar CORNELIU - Deputat PNL Claudiu RĂCUCI - Deputat PNL Florin ROMAN - Deputat PNL Sorin BUMB - Deputat PNL Alexandru PEREȘ – Senator PNL</p> <p>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>zonă, în vederea creării de noi locuri de muncă.</p> <p>Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	
38.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere cu suma de 35.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Modernizarea DN IR Albac – Huedin.</p> <p>Autori: Olar CORNELIU - Deputat PNL Claudiu RĂCUCI - Deputat PNL Florin ROMAN - Deputat PNL Sorin BUMB - Deputat PNL Alexandru PEREȘ – Senator PNL</p> <p>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Având în vedere starea deplorabilă a covorului asfaltic și solicitările repetate ale populației din zonă, ale deținătorilor de mijloace de transport, ale proprietarilor de pensiuni care își asigură veniturile din activități de turism în zona Munților Apuseni propunem acest obiectiv de investiții. Acesta poate stimula refacerea infrastructurii rurale în vederea dezvoltării turismului local și atragerii investițiilor în zonă, în vederea creării de noi locuri de muncă.</p> <p>Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
39.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 01 Ministerul Transporturilor</p> <p>Capitolul 5001 Grupa 51 Articol 51 Alineat 28</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 7.095 mii lei din totalul de 847.966 mii lei alocați acestui capitol, pentru obiectivul de investiții- Modernizare DN 73A Tronson Zărnești - Șercaia.</p> <p>Autor: Mara Mareș- Deputat PNL</p>	<p>Finanțarea integrală a obiectivului de investiții Modernizare DN 73A Tronson Zărnești - Șercaia se impune cu celeritate întrucât proiectul suferă amânări de mai bine de o jumătate de deceniu. Cheltuielile implicate pentru repararea acestui drum ar reprezenta sub 1% din cheltuielile bugetare</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori</p>

0	1	2	3	4
	TITLUL VI TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE II.Credite bugetare	Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	pentru întreținerea infrastructurii rutiere de la nivelul Ministerului Transporturilor, nefiind deci un efort semnificativ. Sursa de finanțare: Alocarea expresă a acestei sume pentru acest obiectiv de investiții, în cadrul sumei totale de 847.966 mii lei menționate în Anexa nr. 3 / 24 / 01 Capitolul 5001 Grupa 51 Articol 51 Alineat 28, TITLUL VI. TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE II.Credite bugetare	nu este sustenabilă.
40.	Anexa 3/24/02 Ministerul Transporturilor Capitol 5001/Grupa 51/ Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice	Se propune alocarea sumei de 540.000 mii lei pentru finalizarea lucrărilor la obiectivul de investiții “Pistă de decolare – aterizare de 3.500 m la Aeroportul Internațional Cluj-Napoca. Autori: Deputat PNL Stamatian Florin Deputat PNL Oros Adrian Deputat PNL Moldovan Sorin Grupurile Parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	În acest moment este finalizată construcția primei părți a pistei – 2.100 m – și este necesară continuarea lucrărilor pînă la lungimea totală de 3.500 m, astfel încât aeroportul să poată deservi toate tipurile de aeronaave. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 540.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr. 3/65/02 MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE – ACȚIUNI GENERALE/Capitol 5001/Grupa 55 /TITLUL VII ALTE TRANSFERURI I. Credite de angajament	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
41.	Anexa nr. 3 / 24 / 02 MINISTERUL TRANSPORTURILOR , Cap. 5001/51/ TITLUL VI TRANSFERURI ÎNTRE UNITĂȚI ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa nr. 3 / 24/ 02 Ministerul transporturilor Cap. 5001/51/ TITLUL VI TRANSFERURI ÎNTRE UNITĂȚI ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE cu suma de 358.163 mii lei pentru obiectivul de investiții Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav, reprezentând finanțarea integrală a acestui obiectiv.	Finanțarea integrală a obiectivului de investiții Aeroportul Internațional Brașov – Ghimbav trebuie corelată cu beneficiile aduse de un aeroport internațional operațional: turism, comerț, activități economice și locuri de muncă. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 358.168 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/02	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<p>Autori: Mara Mareş - deputat PNL, Gabriel Andronache - deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaţilor şi Senat</p>	<p>MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACTIUNI GENERALE TITLUL VII - ALTE CHELTUIELI – CREDITE ANGAJAMENTE</p>	
42.	<p>Anexa 3/24 /22 Ministerul Transporturilor Capitol 8401 Transporturi Grupa/titulul 58 PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014- 2020</p> <p>Articol 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexă 3/24 /22- Capitol 8401, Grupa 58, Articol 01 cu 36.074 mii lei, pentru întocmire Proiect Tehnic si detalii de Executie pentru Varianta de Ocolire a Municipiului Zalau, Etapa 2, intre DN1F km 76+625 - DJ191C, jud. Sălaj.</p> <p>Autor.: Lucian BODE- Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaţilor şi Senat</p>	<p>Proiectul variantei ocolitoare a Municipiului Zalău, etapa a 2 a, se află într-o fază incipientă din cauza bâlbelor administrative, iar alocarea bugetară insuficientă din acest an, împinge mai mult termenele de finalizare pentru acest obiectiv de investiție. Asigurarea finanțării pentru varianta ocolitoare a Municipiului Zalău constituie o adevărată necesitate pentru locuitorii județului Sălaj, dar și un act de normalitate în vederea obținerii unei infrastructuri la standarde comparabile cu cele din UE. Mai mult decât atât, modernizarea infrastructurii rutiere prin crearea acestor variante ocolitoare se circumscrie obiectivului european în materie de politică a transporturilor privind mobilitatea cetățenilor, varianta ocolitoare a Zalăului fiind parte a rețelei TEN-T Comprehensive. Suma propusă vine în completarea sumei alocate prin proiectul de buget pentru anul 2019 și vizează trecerea în etapa de execuție efectivă a acestui obiectiv. Suma reprezintă avansul de 15% necesar demarării construcției raportată la valoarea totală stabilă în MGPT.</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Prin redistribuirea sumelor prevăzute în</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	
43.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / 8401 TRANSPORTURI/ 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	Se propune suplimentarea cu 59.383 mii lei a sumelor prevăzute pentru obiectivul de investiții - Reabilitare DN 56 Craiova-Calafat, km 0+000 - km 84+020 - COD OBIECTIV 1082 Autor: Nicolae GIUGEA - Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	Reabilitarea DN 56 Craiova-Calafat este de o importanță deosebită pentru toată economia Regiunii de Sud-Vest. Așa cum a fost construit bugetul Ministerului Transporturilor, acest obiectiv s-ar finaliza după anul 2022, ceea ce este inacceptabil într-o perioadă de creștere economică! Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Capitol 8401/ TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE ERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
44.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / 8400 TRANSPORTURI/ 840155 TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	Se propune alocarea a 60.000 mii lei credite bugetare pentru obiectivul de investiții - CENTURA DE OCOLIRE CRAIOVA VARIANTA SUD DN 56 - DN 55 - DN 6 – Cod obiectiv 872 Autor: Nicolae GIUGEA - Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	În anul 2019, Ministerul Transporturilor a prevăzut o finanțare de 0 lei credite bugetare, ceea ce echivalează cu suspendarea realizării acestui obiectiv. Investiția este de o importanță locală și națională deosebită. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	
45.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea cu suma de 24.000 mii lei la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere, pentru reabilitare și modernizare DN2 Roman – Suceava – Siret; aplicarea de covor bituminos pe 65 km deosebit de afectați. Autorii amendamentului: Băișanu Ștefan – deputat ALDE Daniel-Constantin CADARIU, senator PNL SUCEAVA Ioan BALAN, deputat PNL SUCEAVA Angelica FĂDOR, deputat PNL SUCEAVA Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL SUCEAVA Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL SUCEAVA Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	Starea Drumului Național DN2/E85 pe sectorul Roman-Drăgușeni- Suceava-vama Siret, este foarte proastă pe foarte multe tronsoane. Traficul este un adevărat coșmar. Suceava fiind un județ de graniță, punctul de trecere al frontierei cu Ucraina generează un trafic greu, de tranzit, care produce foarte multe ambuteiaje în trafic și determinând numeroase accidente rutiere. Suceava este un județ turistic, cu mare aglomerare de mijloace de transport pe tot parcursul anului. Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
46.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea cu suma de 4.800 mii lei la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere, pentru aplicarea de tratament bituminos, în vederea finalizării lucrărilor de reparații la Drumul National DN 29A Suceava- Adâncata – Dorohoi. Autorii amendamentului: Băișanu Ștefan – deputat ALDE Daniel-Constantin CADARIU, senator	Lucrările de reabilitare la Drumul Național DN 29A Suceava – Dorohoi au fost abandonate, fapt care afectează siguranța și confortul în trafic, fiind direct afectate cele două județe, Suceava și Botoșani. Drumul trece prin mai multe localități din aceste județe. Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		PNL SUCEAVA Ioan BALAN, deputat PNL SUCEAVA Angelica FĂDOR, deputat PNL SUCEAVA Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL SUCEAVA Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL SUCEAVA Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	
47.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere cu suma de 2.880 mii lei pentru continuarea lucrărilor de reabilitare și modernizare DN 17B, pe Valea Bistriței. Autorii amendamentului: Daniel-Constantin CADARIU, senator PNL SUCEAVA Ioan BALAN, deputat PNL SUCEAVA Angelica FĂDOR, deputat PNL SUCEAVA Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL SUCEAVA Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL SUCEAVA Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	Drumul Național DN 17B, care face legătura între Vatra Dornei și județul Neamț este unul dintre cele mai distruse drumuri naționale de pe raza județului Suceava. Ca urmare a stării dezastruoase în care se află acest drum, este pusă în pericol siguranța circulației rutiere și este afectată zona Vatra Dornelor și localitățile din județul Suceava, afectează turismul, la acest drum fiind conectate stațiuni turistice de interes național din județul Suceava – Vatra Dornei, dar și Câmpulung Moldovenesc sau Gura Humorului. Lucrările care s-au executat au însemnat, în mare parte, doar niște peticele. Se impune reabilitarea de urgență a tronsoanelor pline de gropi. Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
48.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de	Se propune alocare din sumele prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare, dezvoltare,	Termenul de finalizare al șoselei de centură a municipiului Suceava, comunicat de Ministerul Transporturilor prin Adresa nr.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea

0	1	2	3	4
	modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere	<p>reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere a sumei de 49.655 mii lei, până la acoperirea întregii valori rămase de finanțat la Varianta de ocolire Suceava, în vederea finalizării în anul 2019 a lucrărilor la acest obiectiv.</p> <p>În proiectul de Buget este prevăzută doar suma de 61.097 mii lei, din total 110.752 mii lei, valoare rămasă de finanțat la 31.12.20189.</p> <p>Autorii amendamentului: Băișanu Ștefan – deputat ALDE Daniel-Constantin CADARIU, senator PNL SUCEAVA Ioan BALAN, deputat PNL SUCEAVA Angelica FĂDOR, deputat PNL SUCEAVA Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL SUCEAVA Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL SUCEAVA Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>32684 din 20.12.2016, era septembrie 2017. Lucrările la acest obiectiv au demarat în anul 2008, iar până în anul 2012 au fost realizate peste 80% din acestea. Ar mai fi de lucrat circa 3 luni efectiv, pentru finalizarea execuției lucrărilor.</p> <p>Lucrările executate nu au fost conservate, observându-se la această dată degradări importante la elementele constructive ale podurilor, terasamentelor și sistemului de drenaj, ceea ce va genera cheltuieli suplimentare pentru refacerea acestora, iar prelungirea termenului de execuție va conduce la accentuarea degradărilor menționate.</p> <p>Pentru locuitorii municipiului Suceava și o bună parte din zona de est a județului, traficul zilnic este extrem de dificil, traversarea municipiului Suceava la ore de vârf, însemnând peste două ore. Suceava este un județ de graniță, iar punctul de trecere al frontierei cu Ucraina generează un trafic greu, de tranzit, produce numeroase ambuteiaje și blocaje în trafic precum și creșterea numărului de accidente rutiere în municipiul Suceava.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea creditelor de angajament prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p>	acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
49.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare, dezvoltare, reparații,	Se propune alocare din sumele prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere a sumei de 138.996	Devierea traficului greu care tranzitează județul prin zona municipiului Rădăuți este absolut necesară, termenul asumat public pentru finalizarea lucrărilor fiind anul 2019. Conform fișei obiectivului de investiții,	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât

0	1	2	3	4
	consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere	<p>mii lei pentru finalizarea în anul 2019 a Centurii municipiului Rădăuți, județul Suceava.</p> <p>Autorii amendamentului: Daniel-Constantin CADARIU, senator PNL SUCEAVA Ioan BALAN, deputat PNL SUCEAVA Angelica FĂDOR, deputat PNL SUCEAVA Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL SUCEAVA Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL SUCEAVA Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>valoarea rămasă de finanțat la 31.12.2018 este de 174.329 mii lei. În proiectul de Buget este prevăzută suma de 35.333 mii lei, cu 138.996 mii lei mai puțin decât este necesar pentru a se finaliza obiectivul în acest an.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea creditelor de angajament prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p>	sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
50.	<p>Anexa 3/24 /22 Ministerul Transporturilor</p> <p>Capitol 8401 Transporturi Grupa/ titlul 58 PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014- 2020 Articol 03 Programe din Fondul de Coeziune</p>	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 50.000 mii lei pentru elaborare documentație și proiect tehnic, și demarare execuție lucrări la tronsonul Siret – Suceava –Pașcani, al Drumului Expres DX5 Siret-Suceava-Paşcani-Bacău-Buzău-Ploiești, cu legătură la București.</p> <p>Autorii amendamentului: Băişanu Ștefan – deputat ALDE Daniel-Constantin CADARIU, senator PNL SUCEAVA Ioan BALAN, deputat PNL SUCEAVA Angelica FĂDOR, deputat PNL SUCEAVA Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL SUCEAVA Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL SUCEAVA Grupurile parlamentare ale PNL din</p>	<p>Traficul zilnic pe Drumul European E85 București-Bacău-Suceava-vama Siret, este un adevărat coșmar pe sectorul Drăgușeni-Suceava-vama Siret. Suceava fiind un județ de graniță, punctul de trecere al frontierei cu Ucraina generează un trafic greu, de tranzit, care produce foarte multe ambuteiaje în trafic și determinând numeroase accidente rutiere.</p> <p>Suceava este un județ turistic, cu mare aglomerare de mijloace de transport pe tot parcursul anului, iar întârzierea realizării unui drum rapid care să preia traficul de pe E85 aduce mari prejudicii economice întregii zone, afectând participanții la trafic, precum și localitățile traversate de E85. Situația este critică și prin faptul că Drumul European E85 are partea carosabilă cu lățimea de 8 m, cu doar o singură bandă de circulație pe sens, în timp ce din București până la Roman, circulația se desfășoară pe</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		Camera Deputaților și Senat	<p>același drum european, reabilitat, cu două benzi de circulație pe sens.</p> <p>Practic, în județul Suceava traficul se desfășoară pe o infrastructură rutieră specifică anilor '70.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	
51.	<p>Anexa 3/24 /22 /Ministerul Transporturilor</p> <p>Capitol 8401 Transporturi</p> <p>Grupa/ titlul 58 PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p> <p>Articol 03 Programe din Fondul de Coeziune</p>	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 50.000 mii lei pentru începerea studiilor și proiectului Autostrăzii Nordului, pe ruta Vama Petea – Satu Mare – Baia Mare – Dej – Bistrița – Vatra Dornei – Suceava.</p> <p>Autorii amendamentului: Băișanu Ștefan – deputat ALDE Daniel-Constantin CADARIU, senator PNL SUCEAVA Ioan BALAN, deputat PNL SUCEAVA Angelica FĂDOR, deputat PNL SUCEAVA Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL SUCEAVA Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL SUCEAVA Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Pentru dezvoltare, pentru atragerea de investitori România, are nevoie de infrastructura rutieră, de drumuri rapide, autostrăzi.</p> <p>Peste 4 milioane de cetățeni din Ardeal și Moldova se vor putea conecta cu Occidentul, să poată să ajungă mai repede și în siguranță în Ungaria, în Austria, în Germania.</p> <p>Pentru acest obiectiv de investiție se află deus și un proiect legislativ.</p> <p>Autostrada este prevăzută pe traseul Petea – Satu Mare – Baia Mare – Dej – Bistrița – Vatra Dornei – Suceava.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
52.	<p>Anexa 3/24 /22 Ministerul Transporturilor Capitol 8401 Transporturi Grupa/ titlul 58 PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014- 2020 Articol 03 Programe din Fondul de Coeziune</p>	<p>Se propune suplimentarea cu 3.000 mii lei a creditelor bugetare și cu suma de 60.000 mii lei a creditelor de angajament prevăzute la Anexa 3/24/22, Capitol 8401, Grupa/titlul 58, Articol 03 pentru realizarea studiului de fezabilitate și proiectului tehnic, respectiv pentru începerea lucrărilor de construire la obiectivul de investiții "Drum expres Agigea – 23 August" (rută alternativă la DN39).</p> <p>Autor: Bogdan HUȚUCĂ – Deputat PNL Robert BOROIANU – Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Descărcarea de trafic a Autostrăzii A2 pe Drumul Național 2, generează constant aglomerări puternice de trafic, deoarece DN39 tranzitează stațiunile turistice de pe litoralul Mării Negre și nu poate prelua traficul intens de pe A2 (București-Constanța). În consecință, așa cum reflectă studiile și proiectele elaborate până în prezent, se impune realizarea Drumului expres între localitățile Agigea și 23 August. Propunem alocarea a 3.000 mii lei credite bugetare pentru realizarea studiului de fezabilitate și proiectului tehnic, respectiv 60.000 mii lei credite de angajament pentru demararea lucrărilor de execuție.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
53.	<p>Anexa 3/24 /22 Ministerul Transporturilor Capitol 8401 Transporturi Grupa/ titlul 58 PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-</p>	<p>Se propune suplimentarea cu 14.000 mii lei a sumei prevăzute la Anexa 3/24/22, Capitol 8401, Grupa/titlul 58, Articol 03 pentru proiectul Revizuire/actualizare Studiu de fezabilitate pentru autostrada Sibiu-Pitești, secțiunile 2 și 3 (completarea studiilor geotehnice).</p> <p>Autori: Raluca TURCAN – deputat PNL Nicolae NEAGU – deputat PNL Constantin ȘOVĂIALĂ – deputat PNL</p>	<p>Nici în anul 2018 nu s-au înregistrat progrese în ceea ce privește evoluția proiectului autostrăzii Sibiu-Pitești, segment important din Autostrada A1, iar acest tronson nu beneficiază pentru secțiunile 2 și 3, nici până în prezent, de un studiu de fezabilitate actualizat esențial pentru demararea construcției.</p> <p>Demararea de urgență a lucrărilor la acest sector de complexitate sporită, parte din coridorul IV pan European și prioritate în Masterplanul General de Transport in baza</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
	2020 Articol 03 Programe din Fondul de Coeziune	Ovidiu SITTERLI – deputat PNL Dănuț BICA – deputat PNL Cristian BUICAN – deputat PNL Mircea CAZAN – senator PNL Lucian HEIUȘ – deputat PNL Bogdan HUȚUCĂ – deputat PNL Lucian BODE – deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	cărui România accesează fondurile europene pentru perioada 2014-2020 trebuie pusă în practică urgent, orice întârziere cauzând compromiterea definitivă a acestui obiectiv de investiție. Realizarea completă a acestui tronson din autostrada A1 care asigură conectivitatea cu rețeaua de transport europeană spre vest și sud-est, reprezintă un imperativ din punct de vedere economic pentru dezvoltarea mediului de afaceri și pentru crearea de noi locuri de muncă. Finalizarea autostrăzii Sibiu-Pitești va constitui un avantaj competitiv pentru mediul de afaceri românesc. Faptul că în prezent România nu are o autostradă care să lege Portul Constanța de Vestul Europei constituie o vulnerabilitate care afectează dezvoltarea economică și socială a țării noastre. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	
54.	Anexa 3/24/23 Ministerul Transporturilor Capitol 8401 Transporturi Grupa/Titulul 58 PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE	Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa 3/24/23 Ministerul Transporturilor, Capitol 8401, Grupa/Titulul 58, Articol 03, pentru proiectul ”Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț”,	Având în vedere importanța acestui obiectiv de investiție pentru Regiunea Moldovei, A8 fiind o arteră rutieră care urmează să lege cele două regiuni istorice Moldova de Transilvania și un suport vital pentru accelerarea procesului de apropiere a Republicii Moldova de Europa, precum și un factor determinant în procesul integrării	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
	<p>NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014- 2020 Articol 03 Programe din Fondul de Coeziune</p>	<p>cu suma de 28.071 mii lei pe credite bugetare.</p> <p>Autori: Raluca TURCAN – deputat PNL Marius BODEA - deputat PNL Costel ALEXE – deputat PNL Dumitru OPREA – deputat PNL Laura Iuliana SCANTEI – Senator PNL Daniel CADARIU - senator PNL Ioan BALAN, deputat PNL Angelica FĂDOR, deputat PNL Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL Daniel-Constantin CADARIU, senator PNL Vasile ACHIȚEI – deputat PNL Leoreanu LAURENȚIU – deputat PNL Mugurel Cozmanciuc - deputat PNL Eugen Tapu NAZARE – Senator PNL Lucian HEIUȘ – deputat PNL Bogdan HUȚUCĂ – deputat PNL Lucian BODE – deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>acesteia în Uniunea Europeană, este necesară suplimentarea sumei prevăzute în Bugetul MT pe credite bugetare cu suma rămasă la finanțare în anul 2020.</p> <p>Acest proiect nu mai suportă amânare, de aceia finanțarea acestuia trebuie asigurată la maxim pentru definitivarea documentațiilor tehnice cât mai repede, astfel încât să se treacă la etapa următoare, cea de execuție.</p> <p>În prezent, legătura dintre Moldova și Transilvania se desfășoară pe traseele DN 15B – DN 15 și DN 15 – DN 12C – DN 13B care fac față cu greu fluxului sporit de trafic. În acest context, Autostrada Târgu Mureș – Iași – Ungheni devine o alternativă atractivă pentru traficul internațional de tranzit care se va desfășura între Coridoarele de Transport Pan-european nr. IV și IX.</p> <p>Această investiție este necesară pentru a reduce decalajul de dezvoltare a Regiunii de Nord-Est a României, raportat atât la nivelul celorlalte regiuni, cât și la nivel european. Regiunea Moldovei figurează în statistici ca fiind regiunea cu cea mai mare rată de deprivare materială severă a populației, 38 la suta din întreaga UE, precum și cu cea mai mare rată de depopulare. Conexând acești doi indicatori, pe termen mediu și lung în lipsa unor măsuri concrete care să includă dezvoltarea în ritm alert a infrastructurii mari de transport, situația se va agrava, constituind o vulnerabilitate la adresa siguranței naționale.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/23 Ministerul Transporturilor / 500158</p>	

0	1	2	3	4
			<p>TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 / 03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)</p>	
55.	<p>Anexa 3/24/23 Ministerul Transporturilor Capitol 8401 Transporturi Grupa/titulul 58 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 Articol 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute în Bugetul Ministerului Transporturilor Anexa 3/24/23 Capitolul 8401, grupa/titulul 58, Articol 01 pentru obiectivul Autostrada Bucuresti - Brasov, tronson Comarnic - Brasov, Lot 2: sector Predeal - Cristian, km 162+300 – km 168+600 si drum de legatura cu suma de 94.767 mii lei pentru finalizarea lucrărilor de construcție la acest tronson.</p> <p>Autori: Lucian BODE-deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Lotul 2 din Autostrada Comarnic-Brașov în lungime de 6,3 km de autostradă + 3,56 km drum de legătură a primit alocări insuficiente fapt ce determină amânarea finalizării acestui proiect mult după anul 2019.</p> <p>Sumele prognozate pentru anii viitori conform proiecției bugetare ne indică faptul că acest proiect va primi fonduri inclusiv după anul 2022.</p> <p>Suma propusă prin acest amendament reprezintă suma rămasă la finanțare care a fost eșalonată pe anii următori.</p> <p>Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
56.	<p>Anexa nr. 3/24/26 Ministerul Transporturilor Program – Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 22.700 mii lei pentru amanejarea drumului național DN 7C – Transfăgărășan pentru asigurarea circulației rutiere pe tot timpul anului, prin montarea protecțiilor împotriva căderii pietrelor și zăpezii, dotarea cu elemente reflectorizante, realizarea unui număr suplimentar de</p>	<p>Drumul Național DN7C, supranumit Transfăgărășan, considerat unul dintre cele mai frumoase drumuri montane din lume, care leagă regiunea istorică a Munteniei cu Transilvania, traversând Munții Făgăraș, are o mare importanță strategică, dar și economică, reprezentând calea de acces către obiective turistice de prim rang. Din</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
	<p>infrastructurii de transport rutier</p>	<p>locuri de refugiu, de parcare și de belvedere, județul Argeș.</p> <p>Autor: Dănuț Bica - Deputat PNL, Grupul parlamentar al PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>păcate, zona montană înaltă a DN7C, cuprinsă între kilometrul 104 (Piscu Negru, județul Argeș) și kilometrul 130,8 (Bâlea Cascadă, județul Sibiu), este deschisă circulației rutiere în fiecare an doar de la 30 iunie până la 1 noiembrie, întrucât drumul este înzăpezit pe timp de iarnă, la care se adaugă riscul căderilor de pietre și al avalanșelor. În consecință, ținând cont atât de faptul ca Transfăgărășanul atrage din ce în ce mai mulți turiști în fiecare an, cât și de problemele neplăcute pe care le întâmpină aceștia când îl parcurg (starea necorespunzătoare a carosabilului pe unele porțiuni, scurgerile de apă și căderile de pietre de pe versanți, lipsa copertinelor de protecție și a elementelor reflectorizante, numărul insuficient al locurilor de refugiu, de parcare și de belvedere) se impune amenajarea acestui drum pentru ca circulația rutieră să se desfășoare în siguranță și să fie posibilă tot timpul anului.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transportului - prin redistribuire din cadrul Programului – Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier.</p>	
57.	<p>Anexa nr. 3/24/26 Ministerul Transporturilor – Program Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 41.200 mii lei pentru reabilitarea și modernizarea drumului național DN 73C Câmpulung – Curtea de Argeș, județul Argeș.</p>	<p>Drumul Național DN73C, care leagă municipiile Câmpulung, Curtea de Argeș și Râmnicu Vâlcea, traversând 11 unități administrativ teritoriale din zona de nord a județelor Argeș și Vâlcea, se găsește în prezent într-o stare tehnică deplorabilă, necesitând realizarea de urgență a reabilitării</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori</p>

0	1	2	3	4
	<p>de</p> <p>întreținerea infrastructurii transport rutier</p>	<p>Autor: Dănuț Bica - Deputat PNL, Grupul parlamentar al PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>și modernizării pe tronsonul Câmpulung – Curtea de Argeș. Realizarea acestor lucrări va influența în mod pozitiv dezvoltarea economică a zonei, având ca efect principal valorificarea superioară a deosebitului potențial turistic local, prin asigurarea unei circulații rutiere normale între trei foste capitale ale Țării Românești, Târgoviște, Câmpulung și Curtea de Argeș.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transportului - prin redistribuire din cadrul Programului – Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier.</p>	<p>nu este sustenabilă.</p>
58.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere cu suma de 90.000 mii lei pentru lucrări de modernizare la Drumul National (DN) 67 B.</p> <p>Autorul amendamentului: Dan VÎLCEANU - deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera deputaților și Senat</p>	<p>DN 67 B are aproape 190 de km si leaga 4 judete: Gorj, Vâlcea, Olt și Argeș și trece prin 20 de localități. Drumul incepe in comuna Scoarta, judetul Gorj, si se termina la Pitesti, judetul Arges.</p> <p>Este un drum important pentru economia acestor judete, iar reabilitarea lui ajuta agentii economici din aceste judete, deoarece in prezent masinile de mare tonaj trebuie sa mearga pe rute ocolitoare, ceea ce inseamna pierderi pentru oamenii de afaceri. Pe de alta parte, cei care folosesc totusi aceasta ruta, o fac cu un risc, pentru ca drumul este plin de gropi, aproape impracticabil, fiind afectat de alunecari de teren. DN67 B nu a mai fost reabilitat de 40 de ani. CNAIR a atribuit prin licitatie contractul de reabilitare a acestui drum in urma cu cativa ani, Asociatiei STRABAG- DELTA ACM-C&I EUROCONSTRUCT, insa lucrarile nu au inceput nici pana astazi,</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			<p>intrucat sumele alocate erau mai mici decat garantia de buna executie, pe care constructorul trebuia sa o depuna si nu erau suficiente, nici macar pentru organizarea de santier. Valoarea totala a contractului este 460.844.926,02 lei.</p> <p>Sursa de finantare: prin redistribuirea sumelor prevazute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	
59.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor	<p>Se propune suplimentarea creditelor de angajament prevazute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor cu suma de 1.589.681 mii lei pentru acoperirea cheltuielilor de functionare la Compania Nationala C.F.R. S.A.</p> <p>Autorul amendamentului: Dan VÎLCEANU - deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera deputaților și Senat</p>	<p>Prevederea sumei de 1.589.681 mii lei pentru Compania Națională de Căi Ferate CFR – SA este necesară pentru funcționarea curentă, achitare salarii, plata obligațiilor la bugetul de stat, asigurarea cheltuielilor aferente activității de întreținere de funcționare a infrastructurii feroviare, precum și a cheltuielilor stabilite prin contracte de lucrări și prestări de servicii, dar și pentru asigurarea sursei de finanțare pentru aplicarea HG privind salariul minim garantat în plată.</p> <p>CFR SA se luptă cu o lipsă de lichidități ca urmare a scăderii accentuate a veniturilor, un minus de 44 de milioane de lei numai în ultimul trimestru din 2018, neîncasarea creanțelor sau reducerea unor tarife.</p> <p>Sursa de finanțare: prin diminuarea creditelor bugetare prevazute la Anexa nr.3/65/ MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACȚIUNI GENERALE/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
60.	Anexa 3/24 Ministerul	Se propune alocarea a 1.795.700 mii lei –	În UE, viteza medie a unui tren de călători	Prin vot, membrii celor

0	1	2	3	4
	Transporturilor / 6. Programul de modernizare a mijloacelor de transport feroviar	credite de angajament - la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / 6. Programul de modernizare a mijloacelor de transport feroviar, pentru achiziția de material rulant pentru CFR Călători SA. Autorul amendamentului: Dan VÎLCEANU - deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera deputaților și Senat	este în ecartul 120-160 de km/h și 100-120 km/h în cazul trenurilor de marfă, ori în România, viteza este la jumătate. De aceea, demararea unui amplu program de achiziție de material rulant pentru CFR Călători SA este esențial pentru desfășurarea activității în viitor. Suma necesară se ridică la 1.795.700 mii lei, eșalonat pe o perioadă de cinci ani (359.140 mii lei/an), pentru efectuarea unor investiții în material rulant. Este de precizat că legislația europeană și națională permite acordarea unor compensații pentru prestarea serviciului public în interes general. În acest moment, CFR Călători deține locomotive fabricate în urmă cu aproape 40 de ani, iar 80% din locomotivele electrice sunt scadente la reparații planificate. Dacă ar fi aplicate normele în vigoare cu privire la reparațiile scadente, CFR Călători ar putea să circule cu doar 19% din totalul parcului de material rulant motor. Este urgentă achiziționarea a cel puțin 120 de rame electrice și 100 de unități de rame Diesel, respectiv 48.000 de locuri. Fondurile necesare doar pentru aceste achiziții sunt de 2,3 miliarde pentru trenurile electrice și 2, 4 miliarde de lei pentru trenurile Diesel. Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
61.	Anexa nr. 3/24 Ministerul Transporturilor	Se propune alocarea sumei de 2.500 mii lei pentru reabilitarea și restaurarea Gării Regale din Curtea de Argeș, județul	Gara Regală din Curtea de Argeș, construită în anul 1898 la cererea Regelui Carol I, după planurile cunoscutului arhitect francez	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea

0	1	2	3	4
	<p>Programul de dezvoltare și modernizare a infrastructurilor feroviare și a stațiilor de cale ferată</p>	<p>Argeș.</p> <p>Autor: Dănuț Bica - Deputat PNL, Grupul parlamentar al PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Andre Lecomte de Nouy, a fost declarată monument istoric de interes național, având un design care o face să fie unică în România. Deși este o bijuterie arhitecturală și este amplasată la confluența unor drumuri importante, această clădire, care are o simbolică specială atât pentru municipiul Curtea de Argeș, singurul Oraș Regal din România, cât și pentru istoria țării noastre, se găsește într-o avansată stare de degradare. În acest context, este imperios necesară efectuarea lucrărilor de reabilitare și restaurare, astfel încât Gara Regală din Curtea de Argeș să reintre în marele circuit feroviar dar și în cel turistic.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transportului - prin redistribuire din cadrul Programul de dezvoltare și modernizare a infrastructurilor feroviare și a stațiilor de cale ferată.</p>	<p>acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
62.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / 6. Programul de modernizare a mijloacelor de transport feroviar</p>	<p>Se propune alocarea a 450.000 mii lei – credite de angajament - la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / 6. Programul de modernizare a mijloacelor de transport feroviar în vederea realizării de investiții în parcul feroviar de material rulant.</p> <p>Autor: Robert SIGHIARTĂU – Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Pentru anul 2019, Guvernul a alocat zero credite bugetare și zero credite de angajament pentru investiții în parcul de material rulant este zero, fără precedent în anii anteriori. Fără acest tip de investiții, Compania CFR Călători va pierde tot mai puternic din competitivitate, ceea ce poate să fie fatal pentru aceasta.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	
63.	Anexa nr. 3/24/26 Ministerul Transporturilor 1970 Program - Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea de infrastructurii de transport rutier – credite de angajament	Se propune alocarea sumei de 70.000 mii lei pentru Obiectivul de Investiții centura ocolitoare a orașului Chișineu Criș județul Arad. Autori: Varga Glad Aurel - Deputat PNL Cristina Ioan - Senator PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	Șoseaua ocolitoare ar fi o gură mare de oxigen pentru fabricile din zonă, deloc puține. Atât transportul de materii prime spre fabrici, cât și transportul produselor finite dinspre fabrici se realizează, în prezent, pe DN 79. Chișineu Criș este foarte aglomerat, de multe ori cozile întinzându-se de la podul peste Criș până în centrul orașului, care este înțesat cu treceri de pietoni. Și transportul angajaților spre și dinspre locurile de muncă se desfășoară cu greutate din cauza traficului intens. Viitoarea centură se va desprinde din DN 79, înainte de Chișineu Criș, la km 40+200, va intersecta DN 79 A spre Vârșand, la km 103+760, și se va intersecta din nou cu DN 79 spre Salonta și Oradea, la km 44+400. Lungimea totală estimată a centurii va fi de 3,2 km. Sursa de finanțare: Redistribuire în cadrul Anexei nr. 3/24/26 - Program - Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier – credite de angajament	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
64.	Anexa 3/24/26 Ministerul Transporturilor Program - Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea de infrastructurii de transport rutier	Se propune alocarea sumei de 90.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de de investitii "Varianta de ocolire Adjud", oraș Adjud, județul Vrancea Autori:	Locuitorii municipiului sunt nemulțumiti de traficul greu din centrul orașului, zgomotul deosebit de puternic, numărul mare de accidente și distrugerile provocate magistralei de apa din cauza traficului greu. Centura de ocolire a orașului Adjud va avea o lungime de 5,6 kilometri și va fi construită în partea de vest a orașului. Odata cu constructia acestui nou drum, traficul greu nu va mai trece prin centrul orașului și vor fi	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<p>Cătălin Dumitru TOMA - Senator PNL Ion ȘTEFAN - Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>astfel eliminate toate problemele reclamate, respectiv zgomotul, poluarea dar și riscul de producere a unor accidente va fi mult diminuat. Centura de ocolire se va desprinde de DN 2 după podul Troțuș, va merge paralel cu râul până la poligonul de tragere, în zona stației meteo, și va ajunge la E 85, în dreptul blocurilor ANL de la ieșirea din Adjud către Bacău.</p> <p>Sursa de finanțare: bugetul Ministerului Transportului - prin redistribuire din cadrul Programului – Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier</p>	
65.	<p>Anexa 3/24/26 Ministerul Transporturilor Program – Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 50 mii lei pentru executarea lucrării "Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe E85, în sate și puncte negre", montarea separatoare de sens în localitatea Dumbrăveni, între localitățile Focșani-Garoafa și localitățile Călimănești-Haret din județul Vrancea.</p> <p>Autori: Cătălin Dumitru TOMA - Senator PNL Ion ȘTEFAN - Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Zonele amintite figurează ca zone negre pe Drumul European 85, aici producându-se frecvent accidente rutiere grave, soldate cu victime, cauzate de viteza excesivă a șoferilor, dar și de faptul că în zonele amintite nu există trotuare sau pasaje pentru pietoni, aceștia fiind obligați să traverseze drumul European E 85 prin locuri nepermise și periculoase.</p> <p>Sursa de finanțare: bugetul Ministerului Transportului - prin redistribuire din cadrul Programului – Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
66.	<p>Anexa 3/24/26 Ministerul</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 100.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de</p>	<p>Centura ocolitoare în zona de Nord a municipiului Focșani va face legătura între E</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au</p>

0	1	2	3	4
	<p>Transporturilor Program – Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier</p>	<p>investiții centură ocolitoare zona de Nord a municipiului Focșani, pe o lungime de 3,45 km, cu lățimea platformei de 10 m, lățimea părții carosabile 7 m, acostamente de 1,50 m și două pasaje rutiere superioare, oraș Focșani, județul Vrancea</p> <p>Autori: Senator PNL Cătălin Dumitru TOMA Deputat PNL Ion ȘTEFAN Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>85 București - Suceava și DN 2D Focsani - Tîrgu Secuiesc, ceea ce presupune realizarea unui nou drum ce se desprinde din E 85, în apropierea kilometrului 187A000, traversează calea ferată magistrala Bucuresti-Suceava și sfîrșește în intersecția DN 2D în apropierea km 4A100. Practic, soseaua de centură, care pleacă din zona de nord a municipiului Focsani, traversează teritoriul administrativ al orașului Odobesti, ieșind în apropiere de intrarea în comuna Garoafa, la E85.</p> <p>Sursa de finanțare: bugetul Ministerului Transportului - prin redistribuire din cadrul Programului – Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier</p>	<p>considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
67.	<p>Anexa 3/24/26 Ministerul Transporturilor Program – Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 23.000 mii lei pentru obiectivul de investiții lucrări de consolidare, asfaltare, refacere a platformei drumului DN 2N dintre localitățile Dumbrăveni-Vintileasca, județul Vrancea.</p> <p>Autori: Cătălin Dumitru TOMA - Senator PNL Ion ȘTEFAN - Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Pe drumurile naționale DN 2N și DN 2R există 18 puncte critice care pun în pericol circulația rutieră. Este vorba de 12 puncte critice pe drumul Mărtinești-Dumbrăveni-Jitia și de 6 puncte critice pe drumul de la Jitia la Vintileasca. În zona localității Dumitrești este necesară realizarea unui zid de sprijin cu piloți foraj la o adâncime de 21 de metri.</p> <p>În primăvara lui 2018 a avut loc o alunecare de teren pe DN 2N Mărtinești-Dumbrăveni-Jitia, lucru care necesită intervenții urgente.</p> <p>Sursa de finanțare: bugetul Ministerului Transportului - prin redistribuire din cadrul Programului – Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
68.	Anexa 3/24/26 Ministerul Transporturilor Program – Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier	Se propune alocarea sumei de 1.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții amenajare, intersecție cu sens giratoriu între Drumul European 85 și b-dul București, în municipiul Focșani, precum și introducerea creditelor de angajament necesare contractării lucrării, orașul Focșani, județul Vrancea. Autori: Cătălin Dumitru TOMA - Senator PNL Ion ȘTEFAN - Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	Fluidizarea traficului pe E 85 și accesul facil în/din municipiul Focșani. Sursa de finanțare: bugetul Ministerului Transportului - prin redistribuire din cadrul Programului – Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
69.	Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor / C- Alte cheltuieli de investitii c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii	Se propune alocarea sumei de 15.200 mii lei pentru ”Pregătirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră tronson Târgu Neamț – Ungheni”, parte din Autostrada Târgu Mureș-Iași-Ungheni. Autori: Raluca TURCAN – deputat PNL Marius BODEA - deputat PNL Costel ALEXE – deputat PNL Dumitru OPREA – deputat PNL Laura Iuliana SCANTEI – Senator PNL Daniel CADARIU - senator PNL Ioan BALAN, deputat PNL Angelica FĂDOR, deputat PNL Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL Daniel-Constantin CADARIU, senator	Prin adoptarea și promulgarea Legii nr. nr.291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași - Târgu Mureș Autostrada Unirii, Ministerul Transporturilor devine ministerul responsabil pentru coordonarea realizării obiectului de investiții, fiind prevăzută obligația ca în fiecare lege bugetară anuală, pe durata implementării proiectului, să fie alocate acestui obiectiv credite bugetare conform necesarului de finanțare. Prin Proiectul de Buget propus de către MT pentru anul 2019, tronsonul Târgu Neamț-Ungheni este ignorat. În consecință, prin amendamentul inițiat se urmărește corectarea acestei omisiuni și asigurarea fondurilor necesare pentru pregătirea documentației tehnice eferente acestui segment din A8. Demararea acestui proiect de investiții	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<p>PNL Vasile ACHIȚEI – deputat PNL Leoreanu LAURENȚIU – deputat PNL Mugurel Cozmaniuc - deputat PNL Eugen Tapu NAZARE – Senator PNL Lucian HEIUȘ – deputat PNL Bogdan HUȚUCĂ – deputat PNL Lucian BODE – deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>devine un imperativ economic și social dacă analizăm datele Eurostat care plasează în continuare regiunea de Nord –Est în coada clasamentului european cu un PIB/locuitor sub 40% din media europeană Lipsa infrastructurii de transport rutier constituie un factor decisiv care contribuie în mod nefericit la izolarea Moldovei și la menținerea decalajului de dezvoltare comparativ cu alte regiuni din țară.</p> <p>Această investiție este necesară pentru a reduce decalajul de dezvoltare a Regiunii de Nord-Est a României, raportat atât la nivelul celorlalte regiuni, cât și la nivel european. Regiunea Moldovei figurează în statistici ca fiind regiunea cu cea mai mare rată de deprivare materială severă a populației, 38 la suta din întreaga UE, precum și cu cea mai mare rată de depopulare. Conexând acești doi indicatori, pe termen mediu și lung în lipsa unor măsuri concrete care să includă dezvoltarea în ritm alert a infrastructurii mari de transport, situația se va agrava, constituind o vulnerabilitate la adresa siguranței naționale.</p> <p>Creșterea bunăstării populației, atragerea investitorilor și crearea de noi locuri de muncă rămân simple deziderate în lipsa unui efort vizibil din partea autorităților statului, ele fiind strâns legate de realizarea autostrăzii care să lege regiunea Moldovei de Vestul României și de Europa.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor Capitol 5001 Grupa/titlul 58 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE</p>	

0	1	2	3	4
			<p>NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)</p>	
70.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor / C- Alte cheltuieli de investitii</p> <p>c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate si alte studii</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor / C- Alte cheltuieli de investitii / c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate si alte studii cu suma de 9.120 mii lei pentru realizarea SF la Varianta de ocolire Suceava 2.</p> <p>Autorii amendamentului: Daniel-Constantin CADARIU, senator PNL SUCEAVA Ioan BALAN, deputat PNL SUCEAVA Angelica FĂDOR, deputat PNL SUCEAVA Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL SUCEAVA Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL SUCEAVA Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Pentru locuitorii municipiului Suceava și o bună parte din zona de est a județului, traficul zilnic este extrem de dificil, fiind nevoie de ore pentru traversarea la ore de vârf.</p> <p>Varianta de ocolire Suceava 2 este singura soluție pentru fluidizarea traficului rutier pe relația DN2/E85 - DN 19, spre Aeroportul Ștefan cel Mare și spre județul Botoșani.</p> <p>Lipsa acestei centuri generează un trafic greu, produce numeroase ambuteiaje și blocaje în trafic precum și creșterea numărului de accidente rutiere în municipiul Suceava și în zonă.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor Capitol 5001 Grupa/titul 58 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
71.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor / C- Alte cheltuieli de investitii</p> <p>c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate si alte studii</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor / C- Alte cheltuieli de investitii / c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate si alte studii cu suma de 11.328 mii lei pentru realizarea SF la centura Fălticeni.</p> <p>Autorii amendamentului: Daniel-Constantin CADARIU, senator PNL SUCEAVA</p>	<p>Municipiul Fălticeni este localitate de tranzit pe unul dintre cele mai aglomerate drumuri din țară, Drumul European E85 București-Bacău-Suceava-Siret.</p> <p>Suceava, județ turistic, este și un județ de graniță, punctul de trecere al frontierei cu Ucraina generează un trafic greu, de tranzit, care produce foarte multe ambuteiaje în trafic și determinând numeroase accidente rutiere.</p> <p>Pentru fluidizarea traficului în Municipiul</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
		<p>Ioan BALAN, deputat PNL SUCEAVA Angelica FĂDOR, deputat PNL SUCEAVA Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL SUCEAVA Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL SUCEAVA Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Fălticeni, pe cale de consecință și pe DN2, soluția care se impune la Fălticeni este realizarea unei variante de ocolire. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor Capitol 5001 Grupa/titlul 58 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)</p>	
72.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor / C- Alte cheltuieli de investitii c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, si alte studii</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor / C- Alte cheltuieli de investitii / c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii cu suma de 8.064 mii lei pentru realizarea SF la centura Gura Humorului. Autorii amendamentului: Daniel-Constantin CADARIU, senator PNL SUCEAVA Ioan BALAN, deputat PNL SUCEAVA Angelica FĂDOR, deputat PNL SUCEAVA Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL SUCEAVA Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL SUCEAVA Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>În județul Suceava, județ turistic, se înregistrează un nivel foarte ridicat al traficului rutier pe perioada întregului an. Orașul Gura Humorului este una dintre stațiunile turistice de interes național traversate de DN17. Pentru fluidizarea traficului, pentru reducerea riscurilor de producere a accidentelor, pentru reducerea disconfortului turiștilor, soluția este realizarea unei rute ocolitoare la Gura Humorului. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor Capitol 5001 Grupa/titlul 58 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
73.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor / C- Alte cheltuieli de investitii</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor / C- Alte cheltuieli de investitii / c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii cu suma de 2.000 mii lei pentru</p>	<p>În județul Suceava, județ turistic, se înregistrează un nivel foarte ridicat al traficului rutier pe perioada întregului an. Orașul Gura Humorului este una dintre stațiunile turistice de interes național traversate de DN17. Pentru fluidizarea</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare</p>

0	1	2	3	4
	c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii	realizarea SF la centura Gura Humorului. Autorii amendamentului: Băișanu Ștefan – deputat ALDE	traficului, pentru reducerea riscurilor de producere a accidentelor, pentru reducerea disconfortului turiștilor, soluția este realizarea unei rute ocolitoare la Gura Humorului. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor Capitol 5001 Grupa/titulul 58 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)	precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
74.	Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor / C- Alte cheltuieli de investitii c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor / C- Alte cheltuieli de investitii / c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii cu suma de 20.736 mii lei pentru realizarea SF la centura Campulung Moldovenesc. Autorii amendamentului: Daniel-Constantin CADARIU, senator PNL SUCEAVA Ioan BALAN, deputat PNL SUCEAVA Angelica FĂDOR, deputat PNL SUCEAVA Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL SUCEAVA Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL SUCEAVA Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	În județul Suceava, județ turistic, se înregistrează un nivel foarte ridicat al traficului rutier pe perioada întregului an. Municipiul Câmpulung Moldovenesc este una dintre stațiunile turistice de interes național traversate de DN17. Pentru fluidizarea traficului, pentru reducerea riscurilor de producere a accidentelor, pentru reducerea disconfortului turiștilor, soluția este realizarea unei rute ocolitoare a Municipiului Câmpulung Moldovenesc. Deschiderea pârtiei de schi de pe Rarău, a contribuit la o creștere foarte mare a traficului pe întregul tronson al DN 17, în județul Suceava. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor Capitol 5001 Grupa/titulul 58 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
75.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor / C- Alte cheltuieli de investitii</p> <p>c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor / C- Alte cheltuieli de investitii / c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii cu suma de 2.000 mii lei pentru realizarea SF la centura Campulung Moldovenesc.</p> <p>Autorii amendamentului: Băişanu Ştefan – deputat ALDE</p>	<p>În judeţul Suceava, judeţ turistic, se înregistrează un nivel foarte ridicat al traficului rutier pe perioada întregului an. Municipiul Câmpulung Moldovenesc este una dintre staţiunile turistice de interes naţional traversate de DN17. Pentru fluidizarea traficului, pentru reducerea riscurilor de producere a accidentelor, pentru reducerea disconfortului turiştilor, soluţia este realizarea unei rute ocolitoare a Municipiului Câmpulung Moldovenesc. Deschiderea pârtiei de schi de pe Rarău, a contribuit la o creştere foarte mare a traficului pe întregul tronson al DN 17, în judeţul Suceava.</p> <p>Sursa de finanţare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor Capitol 5001 Grupa/titulul 58 TITLUL X PROIECTE CU FINANŢARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiatori nu este sustenabilă.</p>
76.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor / C- Alte cheltuieli de investitii</p> <p>c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor / C- Alte cheltuieli de investitii / c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii cu suma de 4.368 mii lei pentru realizarea SF la centura Vatra Dornei.</p> <p>Autorii amendamentului: Băişanu Ştefan – deputat ALDE</p>	<p>În judeţul Suceava, judeţ turistic, se înregistrează un nivel foarte ridicat al traficului rutier pe perioada întregului an. Municipiul Vatra Dornei este una dintre staţiunile turistice de interes naţional traversate de DN17. Pentru fluidizarea traficului, pentru reducerea riscurilor de producere a accidentelor, pentru reducerea disconfortului turiştilor, soluţia este realizarea unei rute ocolitoare a Municipiului Vatra Dornei. Deschiderea pârtiei de schi de pe Rarău, a contribuit la o creştere foarte mare a traficului pe întregul tronson al DN 17, în</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanţare precizată de iniţiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			<p> județul Suceava. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor Capitol 5001 Grupa/titulul 58 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)</p>	
77.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor / C- Alte cheltuieli de investitii</p> <p>c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, si alte studii</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor / C- Alte cheltuieli de investitii / c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, si alte studii cu suma de 4.368 mii lei pentru realizarea SF la centura Vatra Dornei.</p> <p>Autorii amendamentului: Daniel-Constantin CADARIU, senator PNL SUCEAVA Ioan BALAN, deputat PNL SUCEAVA Angelica FĂDOR, deputat PNL SUCEAVA Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL SUCEAVA Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL SUCEAVA Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>În județul Suceava, județ turistic, se înregistrează un nivel foarte ridicat al traficului rutier pe perioada întregului an. Municipiul Vatra Dornei este una dintre stațiunile turistice de interes național traversate de DN17. Pentru fluidizarea traficului, pentru reducerea riscurilor de producere a accidentelor, pentru reducerea disconfortului turiștilor, soluția este realizarea unei rute ocolitoare a Municipiului Vatra Dornei. Deschiderea pârtiei de schi de pe Rarău, a contribuit la o creștere foarte mare a traficului pe întregul tronson al DN 17, în județul Suceava.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor Capitol 5001 Grupa/titulul 58 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
78.	<p>Anexa 3/24, Ministerul Transporturilor, cod 5000</p>	<p>Suplimentarea bugetului propus pentru anul 2019 cu suma de 80 mii lei pentru obiectivul de investiții – reabilitarea drumului agricol „DLGA BARA”, comuna Lupac, județul Caraș-Severin.</p>	<p>Sumă necesară pentru achitarea restanțelor aferente anului 2018.</p> <p>Dezvoltarea UAT. Sursa de finanțare: fondul de rezervă la</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât</p>

0	1	2	3	4
		<p>Autor: PNL Ion-Marcel Vela, senator PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	dispoziția prim-ministrului.	sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
79.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare a drumurilor naționale	<p>Se propune suplimentarea sumei de 1.000.000 lei pentru studiu de fezabilitate și proiect tehnic de execuție pentru drumul expres Galați-Brăila-Drajna</p> <p>Autor: George Cătălin STÂNGĂ- Senator PNL Grupul parlamentar ale PNL Senat</p>	<p>Este necesară construirea unui drum expres Galați – Brăila – Drajna care să lege zona metropolitană Galați - Brăila de coridorul 4 paneuropean de autostradă, dotat cu pod peste calea ferată de la Drajna, ce reprezintă în prezent un punct de blocaj serios. Paradoxal, cea mai mare aglomerație urbană din România, după București, de aproximativ 450.000 de locuitori, nu este conectată la un coridor rutier european, marii întreprinzători fiind descurajați să investească în zonă din cauza infrastructurii rutiere precare, investițiile nefiind fezabile.</p> <p>Sursa de finanțare: Ministerul Transporturilor</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
80.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor	<p>Se propune suplimentarea sumei de 10.000.000 lei pentru implementarea etapei 1 din proiectul “Platforma Multimodală Galați” – Modernizarea infrastructurii portuare</p> <p>Autor: George Cătălin STÂNGĂ- Senator PNL Grupul parlamentar ale PNL Senat</p>	<p>În contextul comerțului internațional, transportul multimodal reprezintă una dintre cerințele de bază ale unui județ precum Galațiul, situat geografic în imediata apropiere a punctului de trecere vamală către Republica Moldova, dar și cu deschidere fluvială, la Dunăre.</p> <p>Prin dezvoltarea unui terminal multimodal s-ar diminua blocajale și s-ar fluidiza considerabil traficul rețelei naționale de transport. Vor crește astfel standardele interconectării și interoperabilității de transport, având la bază o integrare a celor patru moduri de transport de care dispune România și anume, feroviar, rutier, fluvial și maritim.</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			<p>Proiectul ar contribui la îmbunătățirea infrastructurii portuare, atât de necesară fluxului comercial și ar asigura condiții optime de manevrare și manipulare a mărfurilor, urmând a deveni o pârghie pentru atragerea investitorilor în Regiunea de dezvoltare Sud-Est.</p> <p>În acest sens, Administrația Porturilor Dunării Maritime (APDM) Galați, în parteneriat cu Metaltrade International și Port Bazinul Nou a lansat proiectul "Platforma Multimodală Galați", menit să ducă la modernizarea infrastructurii portuare și la realizarea unei platforme logistice în care să fie îmbinate facilitățile fluvio-maritime cu cele feroviare și rutiere.</p> <p>Conform proiectului, în 2019 se va demara prima etapă a acestuia, "Modernizarea infrastructurii portuare" ce va conduce la relansarea activității în Portul Galați și va asigura crearea unei conexiuni fiabile cu rutele de transport european, atât pe apă cât și pe căile rutiere și feroviare. Terminalul intermodal valorifică poziția strategică a celor trei porturi din Galați, urmând a deveni o placă turnantă în transportul de mărfuri între România și vestul Europei, prin canalul Rhin-Main-Dunăre.</p> <p>De asemenea, realizarea acestei investiții foarte importante pentru Galați va duce la crearea a mii de locuri de muncă și la dezvoltarea economiei locale.</p> <p>Având în vedere că valoarea totală a proiectului este de 80,79 milioane de euro, din care 56,15 milioane de euro sunt finanțați în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei (CEF), se impune</p>	

0	1	2	3	4
			co-finanțare de la bugetul de stat. Sursa de finanțare: Ministerul Transporturilor	
81.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune suplimentarea sumei de 5.000.000 pentru continuarea lucrărilor la proiectul "Construcția variantei de ocolire Tecuci" Autor: George Cătălin STÂNGĂ– Senator PNL Grupul parlamentar ale PNL Senat	Tecuciul este al doilea municipiu ca mărime din județul Galați, care în prezent, nu beneficiază de o centură ocolitoare. Scopul construirii unei centuri ocolitoare în municipiul Tecuci vizează fluidizarea circulației rutiere prin devierea acesteia în afara zonei urbane, ce va avea ca efect mărirea fluenței și decongestionarea traficului, reducerea poluării și creșterea siguranței rutiere. Construirea unui drum de centură în municipiul Tecuci, menit să preia traficul de tranzit între DN24 și DN25, va permite dezvoltarea economiei locale și a mediului de afaceri, prin interconectarea rețelelor de transport care va atrage ulterior un flux de mărfuri extins și, implicit, noi investitori, actualmente descurajați de faptul că sistemul precar de transport rutier din județul Galați face ca investițiile în zonă să nu fie fezabile. Din 2013 și până azi, patru termene pentru finalizarea șoselei de centură a orașului Tecuci au fost ratate, stadiul fizic al lucrărilor la acest obiectiv ajungând la doar 55%. Sursa de finanțare: Ministerul Transporturilor	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
82.	Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor C – Alte cheltuieli de investiții Capitolul 50015 Titlul	Se propune alocarea sumei de 2.000 mii lei pentru obiectivul de investiții amplasare panouri fonoizolante și fonoabsorbante modulare pe E 85 - Calea Munteniei Focșani, județul Vrancea.	Focșaniul este tranzitat, în partea de est, de Drumul European 85, care mărginește zone locuite, cu case, blocuri și construcții ale agenților economici, fiind necesară izolarea fonică de zgomotul produs de autovehiculele care circulă pe E 85. Pentru acest lucru, este	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare

0	1	2	3	4
	X – Proiecte cu finanțare din fondurile europene, art. 01 – Programe din fonduri europene de dezvoltare regională	Autori: Cătălin Dumitru TOMA - Senator PNL Ion ȘTEFAN - Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	necesară realizarea de bariere acustice pentru exterior, speciale pentru infrastructurile stradale cu durabilitate ridicată și o bună prestație acustică și mecanică. Sursa de finanțare: bugetul Ministerului Transporturilor prin redistribuirea sumelor prevăzute la Capitolul 50015 Titlul X – Proiecte cu finanțare din fondurile europene, art. 01 – Programe din fonduri europene de dezvoltare regională	precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
83.	Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor Capitolul 50015 Titlul X – Proiecte cu finanțare din fondurile europene, art. 01 – Programe din fonduri europene de dezvoltare regională	Se propune alocarea sumei de 1.500 mii lei pentru obiectivul de investiții amplasare panouri fonoizolante și fonoabsorbante modulare pe o lungime de 3 km de-a lungul liniei ferate pe porțiunea care străbate municipiul Focșani, de la km 196,5 la km 199,5, județul Vrancea. Autori: Cătălin Dumitru TOMA - Senator PNL Ion ȘTEFAN - Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	Focșaniul este tranzitat, în partea de vest, de calea ferată care face legătura între Rm. Sărat-Focșani-Mărășești, cale ferată care este amplasată destul de aproape de zona locuită, cu case și blocuri de locuințe. Este necesară izolarea fonică din cauza zgomotului produs de trenurile care circulă pe această ruta București-Adjud. Pentru acest lucru, este necesară realizarea de bariere acustice pentru exterior, speciale pentru infrastructurile stradale cu durabilitate ridicată și o bună prestație acustică și mecanică. Sursa de finanțare: bugetul Ministerului Transporturilor prin redistribuirea sumelor prevăzute la Capitolul 50015 Titlul X – Proiecte cu finanțare din fondurile europene, art. 01 – Programe din fonduri europene de dezvoltare regională	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
84.	Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor	Se propune alocarea sumei de 100 mii lei pentru obiectivul de investiții amplasare panouri antifonice, panouri	Focșaniul este tranzitat, în partea de vest, de calea ferată care face legătura între Rm. Sărat-Focșani-Mărășești, cale ferată care	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea

0	1	2	3	4
	<p>Capitolul 50015 Titlul X – Proiecte cu finanțare din fondurile europene, art. 01 – Programe din fonduri europene de dezvoltare regională</p>	<p>fonoabsorbante modulare, pe linia ferată pe porțiunea care străbate municipiul Focșani, la km 198, Gara Focșani, județul Vrancea</p> <p>Autori: Cătălin Dumitru TOMA - Senator PNL Ion ȘTEFAN - Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>este amplasată destul de aproape de zona locuită, cu case și blocuri de locuințe. Este necesară izolarea fonică din cauza zgomotului produs de trenurile care circulă pe această ruta București-Adjud. Pentru acest lucru, este necesară realizarea de bariere acustice pentru exterior, speciale pentru infrastructurile stradale cu durabilitate ridicată și o bună prestație acustică și mecanică.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor</p>	<p>acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
85.	<p>Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor, Programul Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier drumurilor naționale</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 623973 mii lei pentru modernizarea DN 11 Brasov-Onești-Bacău, km 4+900 – km 56+137; km 60+100 – km 125+100; km 132+500 – km 175+460</p> <p>Amplasament Jud.Brasov-Covasna-Bacau Numarul si data aprobarii Studiului de Fezabilitate HG 993/2009 Valoarea totala aprobata 796.462mii lei Data pretului pentru calculul valorii totale 04/2009 Capacitati aprobate 159,197 km Durata de realizare aprobata 24 luni</p> <p>Autorul amendamentului: deputat PNL Tudorița Lungu, deputat PNL Ionel Palăr, Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>DN 11 este una din principalele legături spre Vest ale Moldovei, cea mai saraca regiune a Europei.Prin realizarea proiectului de modernizare a DN 11, se va fluidiza traficul din zonă, vor fi asigurate condițiile unei circulații fluente, accesibilitatea activităților economice . Se vor reduce perioadele și costurile de transport, consumul de carburanți, reducerea costurilor de întreținere și reparații ale vehiculelor. Deasemeni se vor reduce numărul de accidente și reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a nivelului de vibrații și zgomot. Dezvoltarea economică regională durabilă are ca suport o bună infrastructură de transport pentru a deservi toate sectoarele economice pentru a facilita accesul și comunicațiile în zonă. Prin îmbunătățirea condițiilor de circulație va crește accesibilitatea în teritoriu, ceea ce va permite ridicarea nivelului de dezvoltare economică a zonei.</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			<p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa nr 3/24/28, Programul Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier drumurilor naționale</p>	
86.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor C - Alte cheltuieli de investiții</p> <p>c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 45.000 mii lei pentru construcție terminal cargo, a platformei de parcare și a căii de rulare a Aeroportului Internațional Iași, pentru transporturile de marfă.</p> <p>Autorii amendamentului: Deputat PNL Marius Bodea Deputat PNL Costel Alexe Deputat PNL Dumitru Oprea Senator PNL Laura Iuliana Scântei Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Întreaga Regiune de Nord-Est va beneficia de această investiție. Zona cargo va sprijini orientarea mediului de afaceri ieșean spre realizarea de produse finite ori componente, volumetric mici, care, însă, pot îngloba tehnologii înalte. Acest lucru înseamnă dezvoltarea industriilor economice cu plus valoare mare.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
87.	<p>Anexa 3/24/28 /Ministerul Transporturilor</p> <p>Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p>	<p>Se propune suplimentarea din Legea Bugetului de Stat pe anul 2019 a sumei prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor - Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere cu suma de 50.000 mii lei pentru finanțarea reabilitării drumului turistic Transfăgărășan DN 7C, Județul SIBIU</p> <p>Autorii amendamentului: Deputat PNL Raluca Turcan Deputat PNL Nicolae Neagu</p>	<p>Se solicită suplimentarea fondurilor necesare pentru reabilitarea traseului Transfăgărășan, unul dintre cele mai spectaculoase drumuri din România și chiar din Europa.</p> <p>Interesul crescut al turiștilor față de Munții Făgăraș impune lucrări care să asigure deplasarea acestora în condiții de siguranță rutieră.</p> <p>De asemenea, o infrastructura rutieră modernă reprezintă un argument suplimentar în favoarea dezvoltării zonei.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 50.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
		Deputat PNL Constantin Șovăială Senator PNL Mircea Cazan Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	nr.3/65/ MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACȚIUNI GENERALE	
88.	Anexa 3/24/28/ Ministerul Transporturilor	Se propune suplimentarea din Legea Bugetului de Stat pe anul 2019 a sumei prevăzute în Anexa 3/24/28 cu suma de 150.000 mii lei pentru finanțarea construcției centurii Mun. Mediaș. Județul SIBIU Autorii amendamentului: Deputat PNL Raluca Turcan Deputat PNL Nicolae Neagu Deputat PNL Constantin Șovăială Senator PNL Mircea Cazan Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	Se solicită suplimentarea fondurilor necesare pentru construcția centurii Mediaș. Zona de Nord a județului Sibiu a cunoscut o creștere economică importantă prin dezvoltarea municipiului Mediaș, iar valorile de trafic sunt în creștere de la an la an. Situarea municipiului Mediaș pe DN14 care asigură legătura cu Sighișoara și Sibiu iar la intersecția DN DN14A face legătura cu municipiul Târnăveni conduce la valori de trafic de tranzit crescute care afectează calitatea vieții în Mediaș. În acest sens, realizarea centurii Mediaș este o prioritate atât pentru CNAIR, cât și pentru județul Sibiu. De asemenea, menționăm că obiectivul a fost aprobat în Bugetul de Stat pe 2018, fără ca acesta să fie finanțat anul trecut. Sursa de finanțare: Credit de angajament/ diminuarea cu suma de 150.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACȚIUNI GENERALE/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
89.	Anexa 3/24/28/ Ministerul Transporturilor	Se propune suplimentarea din Legea Bugetului de Stat pe anul 2019 a sumei prevăzute în Anexa 3/24/28 cu suma de 75.200 mii lei pentru finanțarea investiției Centura Sud a Municipiului Sibiu, județul Sibiu. Autorii amendamentului: Deputat PNL Raluca Turcan Deputat PNL Nicolae Neagu	Se solicită suplimentarea fondurilor prin includerea finanțării obiectivului de investiții Centura Sud a Municipiului Sibiu. Dezvoltarea Municipiului Sibiu a dus la o creștere a numărului de locuitori în comunitățile învecinate precum prin construirea de noi cartiere. Având în vedere toate acestea, se impune realizarea unei noi legături rutiere între noile zone de locuit și	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<p>Deputat PNL Constantin Șovăială Senator PNL Mircea Cazan</p> <p>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>siturile industriale, fapt stipulat și în studiile de trafic existente. Centura Sud a Municipiului Sibiu este un obiectiv de investiții cu importanță reală care va crește gradul de confort al locuitorilor, calitatea vieții acestora precum și pe cea a serviciilor turistice ale orașului.</p> <p>Sursa de finanțare : Credit de angajament/ diminuarea cu suma de 75.200 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE – ACȚIUNI GENERALE/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI</p>	
90.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor C- Alte cheltuieli de investiții</p> <p>c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 35000 mii lei pentru construcția șoselei de centură a municipiului Pașcani, jud Iași.</p> <p>Autorii amendamentului: Deputat PNL Marius Bodea Deputat PNL Costel Alexe Deputat PNL Dumitru Oprea Senator PNL Laura Iuliana Scânteii Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Șoseaua de centură a Municipiului Pașcani cu o lungime de aproape 12,3 kilometri. Traseul șoselei de centură va porni de la pasajul de cale ferată Blăgești, va continua la podul peste Siret, traversand apoi drumul DJ 208 printr-o intersecție giratorie. Mai departe, șoseaua va strabate o zonă nelocuită din afara municipiului Pașcani, până la ieșirea din Gâștești, unde se va intersecta cu DN 28A.</p> <p>În cadrul Contractului de Finanțare încheiat între CNADNR și Autoritatea de Management POS-T (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii) pentru finanțarea acestui proiect, a fost semnat contractul pentru: POST/2009/2/1/003/01- Elaborarea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, detaliilor de execuție și documentației de atribuire pentru variantele de ocolire Pașcani, Roman, Câmpulung Moldovenesc și Vatra Dornei</p> <p>Valoarea contractului: 4.105.459,57 lei Stadiu:</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			<ul style="list-style-type: none"> In data de 23.05.2011 a fost predat spre verificare PT+DDE preliminar pentru variantele de ocolire Pascani, Roman, Campulung Moldovenesc si Vatra Dornei. <p>A fost predat PT+DDE final. S-a primit raportul privind verificarea pentru cele 4 variante de ocolire.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	
91.	Anexa 3/24/28 – c.Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, Ministerul Transporturilor	<p>Se propune alocarea sumei de 1.500 mii lei din suma prevăzută la Anexa 3/24/28 - c.Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii, pentru elaborarea documentației tehnice pentru centura rutieră a Municipiului Galați, Județul Galați.</p> <p>Autori: Dep. Victor Paul Dobre-PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Demararea investițiilor pentru centura ocolitoare a Municipiului Galați reprezintă o adevărată necesitate pentru gălățeni, dar și pentru românii care tranzitează județul. Realizarea acestui obiectiv de investiții ar contribui la fluidizarea circulației în Municipiul Galați și ar contribui în bună măsură la asigurarea unei infrastructuri de transport rutier la standarde europene.</p> <p>Sursa de finanțare: Alocarea sumei de 1500 mii lei din fondurile prevăzute la Anexa nr. 3/24/28 - Ministerul Transporturilor – c.Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii.</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
92.	Anexa nr. 3 / 24 / 28 Ministerul Transporturilor C / Alte	Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa nr. 3 / 24 / 28 Ministerul Transporturilor C / Alte	În anul 2017, CNAIR s-a angajat că ”va analiza” posibilitatea realizării acestui obiectiv de investiții sau a unor lucrări de	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea

0	1	2	3	4
	cheltuieli de investiții”, categoria „c) cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate și alte studii”.	cheltuieli de investiții”, categoria „c) cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate și alte studii” cu suma de 1.000 mii lei în vederea elaborării Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic pentru realizare Drum Expres DN17 Bistrița-Cluj-Napoca. Autor: Robert SIGHIARTĂU – Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	întreținere. În fapt, nu s-a procedat nici măcar la analiza oportunității acestui obiectiv de investiții. Așadar, suma este necesară pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic pe acest segment rutier. DN17 este un sector de drum foarte important, cu rol important în dezvoltarea economică a județului Bistrița, fiind puntea de legătură între Ardeal și regiunea BucovinaMoldova. De asemenea, investiția este necesară și prin prisma traficului ridicat, fiind unul dintre cele mai circulante sectoare de drum la nivelul județului Cluj și Bistrița . Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Capitol 8401/ TITLUL VIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE ERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
93.	Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor Programul de dezvoltare și modernizare a infrastructurii feroviare și a stațiilor de cale ferată	Se propune alocarea sumei de 7000 mii lei pentru Reabilitare clădire gara Municipiul Satu Mare, jud Satu Mare. Autorii amendamentului: Deputat PNL Romeo Nicoară Grupurile Parlamentare reunite ale PNL	Gara se află într-o stare avansată de degradare, sumele sunt necesare pentru reabilitarea acesteia. Sursa de finanțare: Din creditele de angajament prevăzute la Anexa nr. 3/65/02/ MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACTIUNI GENERALE/ Capitol 5000/Grupa 55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
94.	Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor	Se propune alocarea sumei de 200 mii lei pentru realizarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru Pasajul	Descongestionarea traficului rutier în zonă. Drajna este localitatea care leagă A2 de DN 21, care este traversată de linia de cale ferată	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea

0	1	2	3	4
	c. Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii Capitol 5001/ Grupa 58/ Tilul X Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020	Drajna, județul Ialomița. Autor: Deputat PNL Gheorghe Tinel Grupurile Parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	București – Constanța, fapt care îngreunează foarte mult circulația, în special în perioada sezonului estival. Sursa de finanțare: Redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor c. Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii Capitol 5001/ Grupa 58/ Tilul X Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020	acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
95.	Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor c. Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii Capitol 5001/ Grupa 58/ Tilul X Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020	Se propune alocarea sumei de 200 mii lei pentru realizarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru construire pod peste râul Slobozia, județul Ialomița. Autor: Deputat PNL Gheorghe Tinel Grupurile Parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	Un nou pod peste râul Slobozia este un obiectiv de investiții necesar, dat fiind faptul că singurul pod existent nu mai corespunde realităților actualului trafic rutier din zonă. Sursa de finanțare: Redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor c. Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii Capitol 5001/ Grupa 58/ Tilul X Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
96.	Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor / Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii	Se propune alocarea sumei de 2.500 mii lei din creditele de angajament prevăzute la Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor / Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii pentru realizarea SF și PT la obiectivul de investiții Varianta de ocolire a Municipiului Blaj, Județul ALBA. Autor: Claudiu RĂCUCI - Deputat PNL	Consiliul Local Blaj și-a dat acordul în mai multe rânduri pentru întocmirea unui studiu de fezabilitate pentru o variantă ocolitoare a municipiului. Propunerea de traseu presupune următoarea rută: DN 14B - trecerea la nivel cu calea ferată Petrisat – drumul vicinal spre pădurea Oasa – Crama de vin – DN 14B spre Copșa Mică, pe traseu fiind construite poduri și subtraversări. În total, este vorba despre un drum de circa 10 km. Traseul nu are în vedere realizarea unor exproprieri majore, fiind folosite în mare	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<p>Florin ROMAN - Deputat PNL Olar CORNELIU - Deputat PNL Sorin BUMB - Deputat PNL Alexandru PEREȘ – Senator PNL</p> <p>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>măsură drumurile de câmp existente.</p> <p>Sursa de finanțare: Redistribuirea creditelor de angajament prevăzute la Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor / Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii</p>	
97.	<p>Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor / Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 1.200 mii lei din creditele de angajament prevăzute la Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor / Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii pentru realizarea SF și PT la obiectivul de investiții proiectul “Asigurarea conectivității orașului Cugir la rețeaua TEN-T prin construirea nodului rutier în zona de legătură a drumului județean DJ 704 cu DN 7”</p> <p>Autor: Florin ROMAN - Deputat PNL Claudiu RĂCUCI - Deputat PNL Olar CORNELIU - Deputat PNL Sorin BUMB - Deputat PNL Alexandru PEREȘ – Senator PNL</p> <p>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere a efectuat deja studii de fezabilitate din care rezultă necesitatea realizării acestui obiectiv de investiții. Cugirul reprezintă unul dintre cei mai importanți producători din industria de apărare din România. Aici funcționează două întreprinderi de armament și muniție - Uzina Mecanică Cugir și Fabrică de Arme care sunt cuprinse în planul național de mobilizare. Tot în orașul Cugir se găsește unul din marii investitori străini, societatea germană Daimler care intenționează să extindă activitatea Star Transmission pe teritoriul orașului nostru. La aceste considerente economice și de securitate, se adaugă și unele turistice: accesul rutier în arealul turistic din Munții Șureanu se poate face din DN 7- Șibot, pe drumul județean 704, care traversează orașul Cugir și urmărește cursul Râului Mare până la Poarta Raiului - domeniul schiabil Șureanu. Lipsa unui nod rutier care să conecteze Cugirul la AI crează un handicap de dezvoltare în comparație cu alte localități, cum ar fi Sebeșul, un oraș cu o populație similară, dar care beneficiază de trei noduri rutiere. Totodată, distanța dintre Cugir și alte noduri</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			<p>existente nu justifică absența conexiunii la AI, întrucât acest criteriu nu a fost utilizat în alte cazuri, cum ar fi nodurilor rutiere de la Cunța și Săliște, între care sunt 29 km.</p> <p>Sursa de finanțare: Redistribuirea creditelor de angajament prevăzute la Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor / Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii.</p>	
98.	<p>Anexa 3/24 /29 /Ministerul Transporturilor Cod obiectiv 1218 Autostrada Sibiu-Pitești</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 189.024 mii lei pentru Proiectarea și execuția lucrărilor pentru construcția Autostrăzii Sibiu - Pitești, Secțiunea 4: Tigveni - Curtea de Argeș (km 81+900 - km 91+761)</p> <p>Autori: Raluca TURCAN – deputat PNL Nicolae NEAGU – deputat PNL Constantin ȘOVĂIALĂ – deputat PNL Ovidiu SITTERLI – deputat PNL Dănuț BICA – deputat PNL Cristian BUICAN – deputat PNL Mircea CAZAN – senator PNL Lucian HEIUȘ – deputat PNL Bogdan HUȚUCĂ – deputat PNL Lucian BODE – deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Secțiunea 4 din Autostrada Sibiu -Pitești în lungime de 9,86 km a fost transmisă la Agenția Națională pentru Achiziții Publice (ANAP), pentru a fi publicată în sistemul electronic de achiziții publice (SICAP), urmând să fie atribuit contractul pentru proiectare și execuție.</p> <p>În bugetul pentru anul 2019 acest tronson nu are alocată distinct o sumă necesară finanțării acestui obiectiv, iar suma propusă reprezintă un avans necesar demarării investiției..</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor, Cod obiectiv 1218 Autostrada Sibiu-Pitești Capitol 8401, Grupa 58, TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 / 03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
99.	<p>Anexa 3/24/29/Ministerul Transporturilor</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute în Bugetul Ministerului Transporturilor la anexă 3/24/29 cod obiectiv 415 Autostrada Brașov – Târgu</p>	<p>Acest proiect este subfinanțat și în acest an, în condițiile în care după 15 ani de la demararea proiectului din cei 415 km ai Autostrăzii Transilvania se poate circula</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu</p>

0	1	2	3	4
	<p>Cod obiectiv 415 Autostrada Braşov - Târgu Mureş - Cluj- Oradea</p>	<p>Mureş - Cluj -Oradea cu suma de 960.000 mii lei pentru:</p> <p>- realizare proiect tehnic și execuție pentru sectorul Nădășelu - Borş din Autostrada Transilvania (Nădășelu-Mihăiești, Mihăiești-Suplacu de Barcău, inclusiv tronson Meseş, Suplacu de Barcău - Borş).</p> <p>-finalizarea lucrărilor pe secțiunea 2A Câmpia Turzii-Ogra- Târgu Mureş.</p> <p>Autori: Raluca TURCAN – deputat PNL Lucian BODE – deputat PNL Nicolae NEAGU – deputat PNL Constantin ŞOVĂIALĂ – deputat PNL Ovidiu SITTERLI – deputat PNL Mircea CAZAN – senator PNL Florin STAMATIAN – deputat PNL Nechita OROS – deputat PNL Sorin MOLDOVAN – deputat PNL Florica CHERECHEŞ - deputat PNL Ioan CUPŞA - deputat PNL Gavrilă GHILEA - deputat PNL Cornel POPA-senator PNL Cristian CHIRTEŞ – senator PNL Lucian HEIUŞ – deputat PNL Bogdan HUȚUCĂ – deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaţilor și Senat</p>	<p>doar pe 75 km.</p> <p>Ne aflăm în situația de a asista la alocări insuficiente pentru a închide acest coridor rutier strategic care face legătura României cu Vestul Europei și care conectează țara noastră la rețeaua europeană de transport.</p> <p>Acest proiect de anvergură pentru România, trebuie privit la nivel macro din perspectiva interconectivității și mobilității și nu doar ca un deziderat regional, acesta urmând să facă legătura cu Moldova prin Autostrada Târgu-Mureş-Iaşi-Ungheni.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
100.	<p>Anexa 3/24 /Ministerul Transporturilor/ capitol 8401 paragraf A grupa 40 articol 14, denumire indicator II.Credite</p>	<p>Propunem alocarea sumei de 10542 mii lei (total general cu TVA) pentru lucrarea ”Pod rutier cu o singură bandă de circulație peste Dâmbovița, la Lucieni-Văcărești, jud. Dâmbovița”.</p>	<p>Comuna Lucieni și comuna Văcărești, situate în susud judeșului Dâmbovița, sunt despărțite de râul Dâmbovița, iar în prezent nu există niciun drum de acces direct între cele două comune. Traficul rutier din</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât</p>

0	1	2	3	4
	bugetare Sustinerea infrastructurii de transport	Autori: Senator <u>Cătălin-Daniel FENECHIU</u> <u>Iancu CARACOTA</u> Grup Parlamentar al Partidului Național Liberal	<p>comuna Lucieni în comuna Văcărești se realizează în prezent pe DJ702B (care trece prin comuna Lucieni)- DN72-DJ721 (care trece prin comuna Văcărești), astfel locuitorii celor două comune sunt nevoiți să folosească un traseu ocolitor. Locuitorii comunei Lucieni dețin terenuri agricole atât în zona situată până în râul Dâmbovița, cât și pe zona situată între râul Dâmbovița și comuna Văcărești, iar ca să ajungă la aceste terenuri sunt nevoiți să o facă pe traseul ocolitor sau prin albia râului Dâmbovița, ceea ce presupune un acces periculos, deoarece majoritatea drumurilor din albie sunt inundabile.</p> <p>Sursa de finanțare: Se asigură prin diminuarea cu 10542 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr. 3/65 Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale</p>	sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
101.	Anexa nr. MINISTERUL TRANSPORTURILOR Capitolul 84.01 Transporturi Titlul 51 Transferuri între unități ale administrației publice alineatul 51.01.55 Întreținerea infrastructurii feroviare publice	Suplimentarea bugetului propus pentru anul 2019 cu suma de 1,589,681 mii lei pentru plata obligațiilor către bugetul general consolidat al statului, asigurarea cheltuielilor aferente activității de întreținere și funcționare a infrastructurii feroviare publice prestate de administratorul infrastructurii feroviare, precum și a cheltuielilor stabilite prin contracte de lucrări și prestări servicii încheiate de administratorul feroviare cu terți și/sau cu filialele acestuia; asigurarea implementării HG privind stabilirea salariului minim garantat în plată. <i>Autori:</i>	Rețeaua feroviară din România se află în incapacitatea de a oferi mobilitate satisfăcătoare din cauza unei rețele cu viteze de proiectare scăzute, pe de o parte, și, pe de altă parte, a unei stări de degradare avansată ce accentuează și mai mult acest parametru. Astfel, dacă în țările din restul Uniunii Europene, vitezele medii la trenurile de călători se situează în ecartul 120-160km/h la marfă, în țara noastră acestea sunt la aproximativ la jumătate. Pentru a surmonta aceste decalaje și pentru a crește competitivitatea serviciilor oferite de companie, este imperios necesară identificarea unor măsuri pe termen mediu care să poată fi accesibile din punct de vedere al costurilor și al vitezei de	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<p><i>Iancu Caracota, senator PNL</i> <i>Daniel Fenechiu, senator PNL</i></p>	<p>implementare, astfel încât acestea să poată fi suportate de statul român, în fapt administratorul infrastructurii feroviare.</p> <p>Facem precizarea că, pe fondul scăderii accentuate a veniturilor TUI (-44 mil. în ultimul trimestru din 2018 din cauza reducerii volumului prestațiilor operatorilor de marfă și călători, a neîncasării veniturilor curente și a creanțelor restante de la CFR Marfă S.A. – datoria CFR Marfă S.A. către CNCF CFR S.A. se ridică la aprox.980 mil.lei, precum și a reducerii unor tarife NON-TUI) CFR S.A. se confruntă cu o lipsă acută de lichidități și, în condițiile acestea, suma de 1,589,681 mii lei reprezintă suma minimă necesară în anul 2019 pentru titlul bugetar „întreținerea infrastructurii feroviare publice”, în vederea asigurării funcționării curente și a achitării salariilor și obligațiilor la bugetul general consolidat al statului, iar lipsa lichidităților va face imposibilă continuarea investițiilor finanțate din surse proprii, activitate demarată în anul 2017 și continuată în anul 2018.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 1,589,681 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACȚIUNI GENERALE</p>	
102.	<p>Anexa nr.</p> <p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</p>	<p>(1) Suplimentarea bugetului propus pentru anul 2019 cu suma de 359.140 mii lei care se alocă pentru majorarea capitalului social al Societății Naționale</p>	<p>În perioada 2008-2014 subvenția alocată transportului feroviar de călători a fost mai mică cu suma de 2.649.000 mii lei, comparativ cu sumele necesare, în</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu</p>

0	1	2	3	4
	<p>R</p> <p>Capitolul 84.01 Transporturi Titlul 72 Active financiare articolul 72.01 alineatul 72.01.01 Participarea la capitalul social al societăților comerciale</p>	<p>de Transport Feroviar de Călători C.F.R Călători – S.A.</p> <p>(2) Suma prevăzută la alin. (1) reprezintă subcompensarea de la Bugetul de Stat a pachetului minim social aferent serviciului public de transport feroviar de călători aferent anilor 2008-2014, se încasează într-un cont disponibil deschis de Trezoreria Statului și se utilizează cu condiția ca Ministerul Transporturilor să își asume subcompensarea aferentă acestei perioade, iar suma alocată să se încadreze în cuantumul compensării calculate potrivit legislației.</p> <p><i>Autori:</i> <i>Iancu Caracota, senator PNL</i> <i>Daniel Fenechiu, senator PNL</i></p>	<p>conformitate cu prevederile legale și reprezintă subcompensarea de la Bugetul de stat a pachetului minim aferent serviciului public de transport pentru perioada 2008-2014.</p> <p>Urmare a situației financiare a societății, respectiv pierderile și arieratele, pentru redresarea operatorului public de transport feroviar de călători au fost efectuate demersuri de către Ministerul Transporturilor și Consiliul Concurenței pentru obținerea unui punct de vedere de la Comisia Europeană privind măsurile de sprijin financiar de la bugetul statului pentru acoperirea pierderilor din anii precedenți.</p> <p>În conformitate cu legislația europeană și cu cea națională, acordarea compensației la nivelul necesarului, dar și pentru acoperirea pierderilor din anii precedenți, reprezintă ajutor de stat compatibil pentru prestarea serviciului public de interes economic general.</p> <p>În acest sens este necesară alocarea în următorii cinci ani (359.140 mii lei/an), în mod eșalonat, a sumei de 1.795.700 mii lei pentru majorarea capitalului social, sumă ce va fi utilizată pentru efectuarea de investiții în material rulant.</p> <p>Trebuie avut în vedere faptul că SNTFC CFR Călători S.A. deține în parcul propriu de locomotive electrice fabricate începând din anul 1968, cu o vârstă medie de 36 de ani, necesitând lucrări de mentenanță corectivă cu frecvență ridicată datorită echipamentelor uzate fizic și moral. Totodată, 80% din locomotivele electrice</p>	<p>se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			<p>din parcul companiei sunt scadente la reparații planificate. În situația în care ar trebui aplicate întocmai prevederile normativelor în vigoare, prin retragerea din circulație a parcului de locomotive scadent, CFR Călători ar trebui să circule numai cu circa 19% din totalul parcului de material rulant motor.</p> <p>Astfel, sunt imperios necesare fonduri pentru achiziția de material rulant, rame automotoare electrice și diesel, pentru înlocuirea completă a parcului cu o vechime de circa 40 de ani, al cărui volum, numai pentru vagoane, se cifrează la peste 1000 de unități, respectiv 40.000 de locuri.</p> <p>Esențial pentru CFR Călători este ca în perioada imediat următoare să poată acoperi valoarea avansului pentru un leasing financiar în vederea achiziției automotoarelor electrice și diesel.</p> <p>În acest context, se cere adoptarea prezentului amendament.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 359.140 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACȚIUNI GENERALE</p>	
103.	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor Cod obiectiv 1242	Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa 3/24/29 cod obiectiv 1242 cu suma de 115.114 mii lei pentru finalizarea lucrărilor de investiții pentru Asfaltare drum Soveja- Lepșa, Coașa "Modernizare DN 2L Soveja-Lepșa km 60+145 - km 76+277", Coașa, județul Vrancea.	Realizarea legăturii rutiere între stațiunile Soveja, comuna Soveja, și Lepșa, comuna Tulnici, din Vrancea, în vederea revigorării turismului în localitățile de munte ale județului Vrancea.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<p>Autori: Cătălin Dumitru TOMA - Senator PNL Ion ȘTEFAN - Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Sursa de finanțare: bugetul Ministerului Transportului - prin redistribuire din cadrul Programului – Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier</p>	
104.	<p>Anexa nr. 3/24/29 Ministerul Transporturilor Cod obiectiv 1086 Reabilitare DN 76, Deva-Oradea, km 0+000/km 184+390</p>	<p>Suplimentarea sumelor prevăzute la Cod obiectiv 1086 Reabilitare DN 76, Deva-Oradea, km 0+000/km 184+390 cu suma de 30.000 mii lei pentru finalizarea lucrărilor pe cele 5 loturi: Șoimuș - Brad, Brad - Ionești, Vârfurile - Ștei, Ștei - Beiuș, Beiuș-Oradea</p> <p>Inițiatori: deputat PNL Florica Cherecheș, deputat PNL Ioan Cupșa, deputat PNL Găvrilă Ghilea, Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Lucrările au termen de finalizare luna decembrie 2020, iar contractul de execuție pe lotul Vârfurile-Ștei a fost reziliat în anul 2017.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
105.	<p>Anexa nr. 3/24/29 Ministerul Transporturilor Cod obiectiv 1079 Varianta de ocolire Aleșd Sud și Nord</p>	<p>Suplimentarea sumelor prevăzute la Cod obiectiv 1979 Varianta de ocolire Aleșd Sud și Nord cu suma de 20.000 mii lei pentru începerea lucrărilor la acest obiectiv.</p> <p>Inițiatori: deputat PNL Găvrilă Ghilea, deputat PNL Florica Cherecheș, deputat PNL Ioan Cupșa Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Investiția este inclusă în Masterplanul General de Transport al României aprobat de Guvern și are termen de finalizare luna decembrie 2020.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
106.	<p>Anexa nr. 03/24/29 Ministerul</p>	<p>Suplimentarea sumelor prevăzute la Cod obiectiv 1080- Varianta de ocolire Beiuș</p>	<p>Data prevăzută pentru începerea investiției era decembrie 2013, dar lucrările nu au fost</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au</p>

0	1	2	3	4
	Transporturilor Cod obiectiv 1080- Varianta de ocolire Ștei	Ștei cu suma de 20.000 mii lei pentru pentru începerea lucrărilor la acest obiectiv. Inițiatori: deputat PNL Găvrilă Ghilea, deputat PNL Florica Cherecheș, deputat PNL Ioan Cupșa Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	executate până în prezent din lipsă de finanțare, deși aveau termen de finalizare luna decembrie 2015(!). Sursa de finanțare: Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
107.	Anexa 3/24 - Ministerul Transporturilor	Se propune alocarea sumei de 93.894.372,39 RON pentru realizarea obiectivului „ Reabilitare și modernizare drum DJ 763A: DN 79 - Șuștiu-Limită Județ Arad (Moneasa), km 0+000 la km 18+257, L totală = 18,257 km ”, partea aferentă județului Bihor. Autor: PNL Cornel POPA, senator PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	Obiectivul investiției îl constituie reabilitarea și modernizarea infrastructurii. Sursa de finanțare: Din Bugetul Ministerului Transporturilor pe anul 2019.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
108.	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor Cod obiectiv 1188- Drum expres Craiova - Pitești și legăturile la drumurile existente	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor pe credite bugetare pentru obiectivul de investiții Drum expres Craiova - Pitești și legăturile la drumurile existente cu suma de 251.825 mii lei. Autori:	Realizarea Drumului expres Craiova -Pitești reprezintă un obiectiv strategic pentru zona de Sud –Vest a României și asigură o conexiune rapidă a acestei regiuni la Coridorul IV Pan European. Suma propusă la finanțare pentru acest an corespunzătoare creditelor bugetare este insuficientă pentru concretizarea acestui	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<p>Nicolae Giugea-Deputat PNL Ionuț STROE-Deputat PNL Mario-Ovidiu OPREA- Senator PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>proiect, în consecință propunem suplimentarea sumei respective. Investitorii din regiunea de Sud-Vest au solicitat în nenumărate rânduri urgentarea acestui proiect, esențial pentru creșterea competitivității economiei locale.</p> <p>Sursa de finanțare Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 01 -Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)</p>	
109.	<p>Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor Cod obiectiv 988- Autostrada Lugoj-Deva</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute în bugetul Ministerului Transporturilor la anexa 3/24/29 Cod obiectiv 988-Autostrada Lugoj-Deva cu suma de 1.463.798 mii lei pentru finalizarea lucrărilor de execuție la acest obiect de investiție.</p> <p>Autori: Lucian BODE- deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Suma prevăzută pentru finanțarea lucrărilor la Autostrada Lugoj-Deva, cu 2 loturi rămase în execuție (aprox. 43 de km), este infimă raportat la totalul rămas de finanțat la 31.12.2018 prevăzut în fișa bugetară (1, 728 mld lei).</p> <p>Conform angajamentelor CNAIR aceste două tronsoane au fost asumate să fie deschise circulației până la sfârșitul anului 2019. Acest fapt nu este reflectat de alocația bugetară propusă pentru acest an care este de 265.000 mii lei credite bugetare plus 277 623 mii lei credite de angajament Din fișa bugetară rezultă că vor exista alocări pe credite bugetare pentru finalizarea acestui proiect până după anul 2022.</p> <p>Sursa de finanțare Prin redistribuirea sumelor prevăzute în</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			<p>Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	
110.	<p>Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor Cod obiectiv 1081-Autostrada Sebeș-Turda</p>	<p>Se propune suplimentarea sumei prevăzute în bugetul Ministerului Transporturilor la anexa 3/24/29 Cod obiectiv 1081-Autostrada Sebeș- Turda cu suma de 617.711 mii lei pentru finalizarea lucrărilor de execuție la acest obiectiv de investiție.</p> <p>Autori: Lucian BODE -deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Suma prevăzută pentru finanțarea lucrărilor la Autostrada Sebeș-Turda , cu 2 loturi rămase în execuție,(aproximativ 41 de km) nu acoperă valoarea necesară finalizării acestui proiect. În condițiile în care în fișa bugetară acest obiectiv figurează cu o valoarea totală de 955 711 mii lei rămasă la finanțare la data de 31.12.2018, din care primește în anul 2019 doar 338 000 mii lei pe credite bugetare; și 32 961 mii lei credite de angajament,se impune suplimentarea acestei sume cu sumele eșalonate până după anul 2022, pentru finalizarea proiectului în anul 2019.</p> <p>Sursa de finanțare</p> <p>Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
111.	<p>Anexa 3/24/29 – Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte)</p>	<p>Se propune suplimentarea cu suma de 315.764 mii lei pentru pentru realizarea proiectului “Varianta de ocolire a municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud”</p>	<p>Varianta de ocolire a municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud Obiect 3 - Varianta trafic greu, Sector km.19+690 (Selgros) – km.26+460 (DN 28)</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu</p>

0	1	2	3	4
	<p>de investitii in continuare COD OBIECTIV 363</p> <p>VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I - VARIANTA SUD</p>	<p>Autorii amendamentului: Deputat PNL Marius Bodea Deputat PNL Costel Alexe Deputat PNL Dumitru Oprea Senator PNL Laura Iuliana Scântei Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>- Valoarea totala actualizata (cu TVA) 173.580 mii lei din care C+M: 150.473 mii lei - Sector km 19+690 - km 21+780 (B-dul. Poitiers); - Sector km 21+850 - km 26+460 (Str. Trei Fântâni); - Nod rutier km 21+800 (Varianta de ocolire a Municipiului Iași - DN 24); - Nod rutier km 26+460 (Varianta de ocolire a Municipiului Iași - DN 28). - lungime: 6,77 km - poduri, pasaje: 7 buc. - noduri rutiere: 2 buc. D.R.D.P.Iași a solicitat la C.N.A.D.N.R. S.A. finanțarea serviciilor de proiectare (P.T. + D.E.) și a execuției lucrărilor, pentru anul 2015. Obiect 4 - Varianta trafic ușor (Sector km.0+000 – km.8+185) și penetrație Cartier Dacia - Valoarea totala actualizata (cu TVA): 142.184 mii lei din care C+M: 113.460 mii lei - lungime trafic ușor: 8,185 km. - penetrație Dacia la km. 4+755: 0,615 km. - pod peste râul Bahlui Durata de realizare a lucrărilor: - 36 luni (de la data ordinului de începere pentru fiecare obiect). <u>O problemă cu care se confruntă aglomerarea Iași este nivelul crescut de particule în suspensie PM10 în atmosfera.</u> Potrivit rapoartelor întocmite de APM Iași, principala sursă responsabilă cu depășirea valorilor limită zilnice (VL) a indicatorului PM10 în <u>Municipiul Iași</u> o</p>	<p>se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			<p>reprezintă <u>transportul rutier</u>, în care este inclus și cel transfontalier, contribuția transportului rutier fiind, potrivit estimărilor, de <u>aproximativ 70%</u> din totalul emisiilor de pulberi și <u>este datorat, în principal lipsei unei șosele ocolitoare (șosea de centură) care să preia traficul greu din Municipiul Iași.</u></p> <p>Municipiul Iași nu dispune până la această dată de o <u>șosea ocolitoare</u> care să preia integral <u>traficul auto greu</u>, aspect care reliefează totodată inconsecvență și incoerența în derularea programelor investitionale care vizează dezvoltarea infrastructurii necesară unei aglomerări urbane moderne de către administrațiile publice locale și județene și naționale.</p> <p>La întocmirea Bugetului Ministerului Transporturilor pe anul 2017 au fost prevăzuți 152 milioane lei pentru continuarea lucrărilor la <u>Varianta de Ocolire a Municipiului Iași, din care s-au alocat, propriu-zis, 0 lei.</u></p> <p>La nivelul Municipiului Iași, în stațiile de automatizare a calității aerului au fost înregistrate un număr alarmant de depășiri, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> - În 2016 au fost 70 de depășiri la poluantul PM10 - În 2017 au fost 183 de depășiri la poluantul PM10 - În 2018 au fost 279 de depășiri la poluantul PM10 <p>Cu toate că limita limita maximă anuală ar trebui să fie de 35 de depășiri pe an.</p> <p>Având în vedere problemele grave de mediu cu care se confruntă Iașul, va rog insistent să</p>	

0	1	2	3	4
			<p>urgentați demararea lucrărilor. Conform unui calendar asumat trimis de d- nul Ministru Alexandru-Razvan Cuc rezulta ca în anul 2018 se vor demara aceste lucrari. (Interpelarea 336B din 16-05-2017 și raspunsul numărul 18551 din 28-06-2017) Conform adresei primite : In ceea ce privește calendarul de implementare a proiectului de realizare a lucrarilor la Obiect 3 - Varianta trafic greu, Sector km.19+690 (Selgros) – km.26+460 (DN 28), va precizăm următoarele activități: 01.06.2017 – 30.06.2017 achiziție publică servicii de proiectare 01.07.2017 – 01.12.2017 achiziție și semnare contract 01.12.2017 – 15.03.2018 elaborare și aprobare documentație tehnică de execuție 16.03.2018 – 16.02.2020 execuție lucrări</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p>	
112.	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2019 – Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor -Cap.5, 1. Programul de modernizare a drumurilor naționale</p>	<p><i>Se propune alocarea sumei de 500 mii lei (din care 100 mii lei credite bugetare și 400 mii lei credite de angajament), pentru modernizare DN29D Botoșani- Ștefănești km 2+800-18+500 și km 21+800-48+146</i></p> <p>Autori: Deputat PNL Achiței Vasile Cristian Senator PNL Șoptică Costel Grupurile parlamentare ale PNL din</p>	<p>Starea precară a acestui drum face aproape imposibilă circulația autovehiculelor, aspecte care pun în pericol siguranța circulației pe drumurile publice. Reprezintă o prioritate, mai ales că drumul face legătura spre Punctul de Trecere a Frontierei Stânca -Costești.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
		Camera Deputaților și Senat		
113.	Legea Bugetului de Stat pe anul 2019 – Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor -Cap.5, 1. Programul de modernizare a drumurilor naționale	<i>Se propune alocarea sumei de 500 mii lei (din care 100 mii lei credite bugetare și 400 mii lei credite de angajament), pentru modernizare DN24C Manoleasa-Rădăuți -Prut km 106+650-142+250</i> Autori: Deputat PNL Achiței Vasile Cristian Senator PNL Șoptică Costel Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	Este necesară alocarea sumei pentru continuarea lucrărilor de modernizare în concordanță cu indicatorii tehnico economici aprobați prin HG 460/2018 (2 poduri noi, 1 pod reabilitat, îmbrăcăminte asfaltică la 10 cm, 9 podețe noi, amenajare 148 drumuri laterale, amenajare accese la proprietăți, rigole și șanțuri). Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
114.	Ministerul Transporturilor, Anexa 3/24	<i>Se alocă suma de 4.977.788 lei pentru modernizare drumuri de interes local în comuna Crăiești, jud. Mureș.</i> Ioan Chirtes, senator PNL (Grupul PNL din Senat; Grupul PNL din Camera Deputatilor)	Prin realizarea investiției propuse se vor pune în valoare terenurile intravilane și cele agricole ale comunei.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
115.	Ministerul Transporturilor, Anexa 3/24	<i>Lucrări de asfaltare a drumului comunal Gurghiu-Comori.</i> <i>Suma necesara este de 600.000 lei.</i> Ioan Chirtes, senator PNL (Grupul PNL din Senat; Grupul PNL din Camera Deputatilor)	Asigurare pachet minim de servicii publice	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
116.	Ministerul Transporturilor, Anexa 3/24	<i>Se alocă suma de 1.400.000 lei pentru lucrări de asfaltare străzi laterale – UAT, localitatea Gurghiu, jud. Mureș.</i> Ioan Chirtes, senator PNL (Grupul PNL din Senat; Grupul PNL din Camera Deputatilor)	Asigurare pachet minim de servicii publice.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare

0	1	2	3	4
				precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
117.	Ministerul Transporturilor, Anexa 3/24	<p><i>Se alocă suma de 800.000 lei</i> pentru lucrări de modernizare drumuri forestiere – UAT, localitatea Gurghiu, jud. Mureș.</p> <p>Ioan Chirtes, senator PNL</p> <p>(Grupul PNL din Senat; Grupul PNL din Camera Deputatilor)</p>	Asigurare pachet minim de servicii publice	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
118.	Ministerul Transporturilor, Anexa 3/24	<p><i>Se alocă suma de 400.000 lei</i> pentru modernizare drumuri comunale în comuna Raciuc DC 142 B : (DJ 173) Valea Uliesului-Valea Sanmartinului km 0+350-7+500.</p> <p>Ioan Chirtes, senator PNL</p> <p>(Grupul PNL din Senat; Grupul PNL din Camera Deputatilor)</p>	Modernizare drumuri comunale.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
119.	Ministerul Transporturilor, Anexa 3/24	<p><i>Modernizare reabilitare strazi in com. Saschiz, jud. Mures, suma necesara: 5.958.088 lei.</i></p> <p>Ioan Chirtes, senator PNL</p> <p>(Grupul PNL din Senat; Grupul PNL din Camera Deputatilor)</p>	Îmbunătățirea condițiilor de circulație.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
120.	Ministerul Transporturilor, Anexa 3/24	<p><i>Modernizare drum comunal DC86 Iernut-Salcud, jud. Mureș. Suma necesara 9,772,909 lei.</i></p>	Creșterea gradului de siguranță a circulației, reducerii timpului de călătorie prin fluidizarea traficului, precum și reducerea poluării aerului, reducerea consumului de carburanți auto. Procedura de achiziție proiectare + execuție finalizată în	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare

0	1	2	3	4
		<p>Ioan Chirtes, senator PNL</p> <p>(Grupul PNL din Senat; Grupul PNL din Camera Deputatilor)</p>	septembrie 2018; <i>Data estimată pentru începere lucrări: Mai 2019 ; lipsa sursa de finanțare pe fonduri europene perioada 2014-2020.</i>	precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
121.	Ministerul Transporturilor, Anexa 3/24	<p><i>Construire trotuare și accese în satul Cipău, jud. Mureș. Suma necesară este de 2,046,011 lei.</i></p> <p>Ioan Chirtes, senator PNL</p> <p>(Grupul PNL din Senat; Grupul PNL din Camera Deputatilor)<i>Dep.Palăr Ionel-PNL Sen.Daniel Fenechiu-PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i></p>	Creșterea gradului de siguranță a circulației, reducerii timpului de călătorie prin fluidizarea traficului și siguranța circulației pietonale. În acest caz procedura de achiziție proiectare faza SF este finalizată; Proiectul este inclus în strategia de dezvoltare durabila 2014-2020; lipsa sursa de finanțare pe fonduri europene perioada 2014-2020.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
122.	Ministerul Transporturilor, Anexa 3/24	<p><i>Modernizare strazi in satul Sf. Gheorghe, jud. Mureș. Suma necesară este de 2,034,611 lei.</i></p> <p>Ioan Chirtes, senator PNL</p> <p>(Grupul PNL din Senat; Grupul PNL din Camera Deputatilor)</p>	Creșterea gradului de siguranță a circulației, reducerii timpului de călătorie prin fluidizarea traficului, precum și reducerea poluării aerului, reducerea consumului de carburanți auto. În acest caz procedura de achiziție proiectare faza SF este finalizată; proiect inclus in strategia de dezvoltare durabila 2014-2020; lipsa sursa de finanțare pe fonduri europene perioada 2014-2020.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
123.	Ministerul Transporturilor, Anexa 3/24	<p><i>Modernizare străzi și parcări oraș Iernut, jud. Mures, suma necesara este de 2,100,000 lei.</i></p> <p>Ioan Chirtes, senator PNL</p> <p>(Grupul PNL din Senat; Grupul PNL din Camera Deputatilor)</p>	Creșterea gradului de siguranță a circulației, reducerii timpului de călătorie prin fluidizarea traficului, precum și reducerea poluării aerului, reducerea consumului de carburanți auto. În acest caz procedura de achiziție proiectare faza SF este finalizată; proiect inclus in strategia de dezvoltare durabila 2014-2020; lipsa sursa de	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			finantare pe fonduri europene perioada 2014-2020	
124.	Ministerul Transporturilor, Anexa 3/24	<i>REABILITARE DC 60 TIGMANDRU-MAGHERUS, jud. Mures, suma necesara este de 100.000 lei.</i> Ioan Chirtes, senator PNL (Grupul PNL din Senat; Grupul PNL din Camera Deputatilor)	Creșterea gradului de siguranță a circulației, reducerii timpului de călătorie prin fluidizarea traficului	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
125.	Ministerul Transporturilor, Anexa 3/24	<i>Reabilitare pod Iopugaz, loc. Saschiz, jud. Mures, suma necesara: 1.195.090 lei.</i> Ioan Chirtes, senator PNL (Grupul PNL din Senat; Grupul PNL din Camera Deputatilor)	Îmbunătățirea infrastructurii rutiere	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
126.	Anexa nr. 3/24 / Ministerul Transporturilor	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 500.000 mii lei pentru realizarea proiectării Autostrăzii A8 pe întreaga lungime. Legea adoptată de Parlament pentru Autostrada Unirii, așa cum a fost supranumită A8 Tg. Mureș - Iași - Ungheni, a fost promulgată de președintele Klaus Iohannis. procedurile urmând să demareze în termen de 30 de zile de la promulgare. Legea, a fost votată pe 7 noiembrie și promulgată pe 29 noiembrie 2018. Autorii amendamentului: -Băișanu Ștefan – deputat ALDE - Daniel-Constantin CADARIU, senator PNL SUCEAVA	În prezent legătura dintre Moldova și Transilvania se face pe trasee care fac față cu greu fluxului sporit de trafic. În acest context, Autostrada Târgu Mureș – Iași – Ungheni devine o alternativă atractivă pentru traficul internațional de tranzit. Aceasta face parte din structura centrală (core network) a rețelei de transport TEN-T (trans-European transport network). Valoarea estimată de CNAIR pentru acest proiect este de 6,14 miliarde de euro. Făcând parte din rețeaua de transport TEN-T, linia rutieră ar putea fi realizată prin finanțări nerambursabile. Datele cele mai recente confirmă faptul că valorile de trafic au crescut considerabil, astfel că realitatea teritorială este	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<p>- Ioan BALAN, deputat PNL SUCEAVA - Angelica FĂDOR, deputat PNL SUCEAVA - Bogdan GHEORGHIU, deputat PNL SUCEAVA - Dumitru MIHALESCUL, deputat PNL SUCEAVA</p> <p>Grupurile PNL din Senat și Camera Deputaților</p>	<p>„verificată” și de statistică. În acest sens, fiind singura autostradă care leagă Moldova de Transilvania, A8 este capabilă să capteze fluxuri dintr-un bazin de recrutare imens (nordul Mării Negre și R. Moldova). Este preconizat faptul ca traficul ar depăși numărul minim de vehicule specific autostrăzilor (16.000 vehicule/zi), deserving atât populația din Moldova, cât și cea din Transilvania și Republica Moldova.</p> <p>Autostrada este împărțită în 3 sectoare: Sectorul Târgu Mureș – Ditrău, cu o lungime de 91,6 km . Acest tronson necesită contractarea studiilor geotehnice pentru construirea unei autostrăzi montane. Sectorul Ditrău – Târgu Neamț ce va avea o lungime totală de 118.1 km și străbate Munții Carpați. Sectorul Târgu Neamț – Iași – Ungheni ce va avea o lungime de 100,6 km. Acest proiect necesită urgentare întrucât unește cel mai mare oraș din regiunea Moldovei, Iași, cu Republica Moldova.</p> <p>Sursa de finanțare:</p>	
127.	Anexa nr.3/24/29 - Ministerul Transporturilor	<p>Se alocă suma de 421.867 mii lei pentru construirea „Variantei de Ocolire a municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud.”</p> <p>Autori: Senator PSD Victorel Lupu Senator PSD Doru-Adrian Pănescu Senator PSD Vasilică Toma Deputat PSD Camelia Gavrilă Deputat PSD Vasile Cîtea</p>	<p>Motivare: Lucrările la obiectivul de investiții “Varianta de Ocolire a municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud” au demarat în anul 2006, având ca ordonator principal de credite Ministerul Transporturilor, iar autoritatea contractantă Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România. Necesitatea acestei investiții a fost motivată de problemele pe care le creează prezența traficului greu și foarte greu în zonele intens populate ale Iașului (zonele Canta, Moara cu</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<p>Deputat PSD Vasile Axinte Deputat PSD Silviu Nicu Macovei Deputat PSD Tudor <u>Ciuhodaru</u></p>	<p>Foc, Gară, bd. N. Iorga), fapt care produce numeroase neajunsuri atât locuitorilor din zonele amintite, cât și celorlalți participanți la trafic. De asemenea, un alt factor care contribuie la necesitatea urgentării finalizării lucrărilor la varianta de ocolire îl constituie depășirea frecventă în zona stației tip trafic IS-1- Podu de Piatră din Municipiul Iași a indicatorului PM 10. Finalizarea acestui obiectiv este impetuos necesară în vederea restricționării/devierii traficului greu aflat în tranzit pe raza municipiului Iași din zona bd. N. Iorga pe șoseaua de centură. Pentru finalizarea lucrărilor la obiectivul “Varianta de Ocolire a municipiului Iași – Etapa I – Varianta Sud”, necesarul de finanțare este de 421.867 mii lei cu TVA din care valoarea C + M este de 355.408 mii lei cu TVA, defalcată astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obiectivul 2 – Varianta trafic greu, nod rutier Km 0+000 + iluminat intersecției km 0+000 – km 13+905 și parcare km 11+600, în valoare de 91.475 mii lei cu TVA; - Obiectivul 3 – Varianta trafic greu, Sector km 19+960 – km 26+460, în valoare de 150.473 mii lei cu TVA; - Obiectul 4 – Varianta trafic ușor (sector km 0+000 – km 8+185) și penetrație Cartier Dacia, în valoare de 113.460 mii lei cu TVA <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 Titlul X - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020.</p> <p style="text-align: center;"><i>sau</i></p>	

0	1	2	3	4
128.	Anexa nr.3/24/29 - Ministerul Transporturilor	<p>Se alocă suma de 142.500.000 lei pentru construirea “Variantei de Ocolire a municipiului Iași – Etapa a II-a – Varianta Nord”.</p> <p>Autori:</p> <p>Senator PSD Victorel Lupu Senator PSD Doru-Adrian Pănescu Senator PSD Vasilică Toma Deputat PSD Camelia Gavrilă Deputat PSD Vasile Cîtea Deputat PSD Vasile Axinte Deputat PSD Silviu Nicu Macovei Deputat PSD Tudor <u>Ciuhodaru</u></p>	<p>Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului.</p> <p>Motivare: Prin Hotărârea de Guvern nr. 663/27.06.2007 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție “Varianta de Ocolire a municipiului Iași - Etapa a II-a - Varianta Nord”. Acest tronson de drum are o lungime de 30 km și necesită alocarea a 30 milioane de euro. La data elaborării Studiului de Fezabilitate, unul dintre criteriile avute în vedere în stabilirea traseului l-a constituit asigurarea accesului către Aeroportul Internațional Iași, în scopul deservirii prin mijloace auto de mare capacitate a zonei cargo. În contextul actual, ținând seama de amplasamentul stabilit pentru Spitalul Regional de Urgență Iași, realizarea acestui obiectiv de investiții reprezintă o prioritate.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 Titlul X - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020.</p> <p style="text-align: center;"><i>sau</i></p> <p>Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului.</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
129.	Anexa nr.3/24/29 - Ministerul Transporturilor	<p>Se alocă suma de 7.781 mii lei pentru construirea unui pod peste râul Bahlui în zona Cicoarei, municipiul Iași.</p> <p>Autori:</p> <p>Senator PSD Victorel Lupu Senator PSD Doru-Adrian Pănescu Senator PSD Vasilică Toma</p>	<p>Motivare: Podul peste râul Bahlui în zona Cicoarei ar trebui construit cu 4 benzi carosabile între str. Sarmisegetuza - stradela Sofia Nădeje, ca lucrări de supratraversare a râului Bahlui în zona Cicoarei - Dacia. Podul nou ce urmează a se realiza va avea lungimea totală de 60,70 m, având trei deschideri de 14,15 m + 26,30 m + 14,15 m,</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<p>Deputat PSD Camelia Gavrilă Deputat PSD Vasile Cîtea Deputat PSD Vasile Axinte Deputat PSD Silviu Nicu Macovei Deputat PSD Tudor <u>Ciuhodaru</u></p>	<p>cu schema statică grinzi simplu rezemate. Valoarea totală necesară realizării obiectivului de investiții este de 7.781 mii lei cu TVA.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 Titlul X - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020.</p> <p style="text-align: center;"><i>sau</i></p> <p>Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului.</p>	
130.	Anexa nr.3/24 - Ministerul Transporturilor	<p>Se alocă suma de 1.425 mii lei pentru realizarea proiectului tehnic și a lucrărilor de execuție în vederea realizării semaforizării inteligente și a cântăririi dinamice pentru mașini la Podul Iloaiei, Iași.</p> <p style="text-align: center;">Autori:</p> <p style="text-align: center;">Senator PSD Victorel Lupu Senator PSD Doru-Adrian Pănescu Senator PSD Vasilică Toma Deputat PSD Camelia Gavrilă Deputat PSD Vasile Cîtea Deputat PSD Vasile Axinte Deputat PSD Silviu Nicu Macovei Deputat PSD Tudor <u>Ciuhodaru</u></p>	<p>Motivare: Realizarea acestor lucrări este necesară pentru deblocarea traficului la Podu Iloaiei, dar și pentru fluidizarea circulației la Târgu Frumos, având în vedere și faptul că varianta ocolitoare nu există, iar pe o porțiune de 300-400 de metri, drumul european E58 are o singură bandă pe sens. În această zonă apar periodic blocaje de trafic la intrarea și ieșirea din Podu Iloaiei. În anumite zile din săptămână, în orele de vârf, se formează cozi lungi de peste un kilometru. Ambuteiajele apar luna, de la 7.30 la 10 către Iași, vineri și sâmbătă după-amiază spre Tg. Frumos și duminică - după ora 17, când se întorc ieșenii plecați în weekend. Luni, în localitate este zi de târg, ceea ce amplifică aglomerația.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului.</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
131.	Anexa 3/24/29 Ministerul	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa nr. 3/24/29 Ministerul	Municipiul Sighișoara, traversat de Drumul European 60, este sufocat și poluat din cauza	Prin vot, membrii celor două Comisii au

0	1	2	3	4
	<p>Transporturilor//Capitolul 5000/ Grupa 70/ CHELTUIELI DE CAPITAL Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)</p>	<p>Transporturilor Capitolul 5000/Grupa 70/ Cheltuieli de capital cu suma de 500 mii de lei în vederea finanțării cheltuielilor pentru întocmirea studiului de fezabilitate, fezabilitate și a documentatiei tehnico - economice aferente proiectului de infrastructura rutiera pentru Varianta ocolire Sighișoara Autor: Cosma Lavinia USR</p>	<p>traficului de tonaj greu care tranzitează localitatea, soluția fiind realizarea unei variante de ocolire a localității. Diminuarea cu suma de 500 mii de lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/28/Ministerul Comunicațiilor și Societății Internaționale/Capitolul 5001/72/TITLUL XIV ACTIVE FINANCIARE</p>	<p>considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
132.	<p>Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor//Capitolul 5000/ Grupa 70/ CHELTUIELI DE CAPITAL Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa nr. 3/24/29 Ministerul Transporturilor Capitolul 5000/Grupa 70/ Cheltuieli de capital cu suma de 1.000 mii de lei în vederea finanțării cheltuielilor pentru întocmirea obiectivului de investiții Autostrada Unirii Autor: Cosma Lavinia USR</p>	<p>Diminuarea cu suma de 1.000 mii de lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/28/Ministerul Comunicațiilor și Societății Internaționale/Capitolul 5001/72/TITLUL XIV ACTIVE FINANCIARE</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
133.	<p>Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/28 84.01”Transporturi”, titlul 55 ”Alte transferuri” alineatul 55.01.12 ” Investiții ale agenților economici cu capital de stat”.</p>	<p>Alocarea sumei de 4.500 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții nou Pasaj pietonal subteran Tâlmăciu – subtraversare DN7 Dep. Dan Barna, USR</p>	<p>Pe DN7, în localitatea Tâlmăciu, traficul rutier este îngreunat datorită a două treceri de pietoni. Soluția propusă de CNAIR este un pasaj pietonal subteran. Investiția trebuie făcută într-un timp cât mai scurt, datorită numărului mare de accidente produse din cauza traficului intens. / Bugetul Ministerului Transporturilor (Anexa 3/24) Capitolul 84.01”Transporturi”, titlul 55 ”Alte transferuri” alineatul 55.01.12 ” Investiții ale agenților economici cu capital</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
134.	Ministerul Transporturilor Anexa 3/24/28 84.01"Transporturi", titlul 55 "Alte transferuri" alineatul 55.01.12 " Investiții ale agenților economici cu capital de stat".	Alocarea sumei de 2.000 lei pentru reconfigurare prin sens giratoriu a intersecției DN1 cu DJ106D (Cisnădie) în zona Șelimbăr, Jud. Sibiu Dep. Dan Barna, USR	de stat". La intersecția dintre DN1 și DJ 106D, care reprezintă atât ieșirea de pe A1 către Sibiu, cât și accesul dinspre Cisnădie către DN1, frecvent se produc accidente grave datorită traficului intens. La nivelul Serviciului Poliției Rutiere Sibiu au fost întreprinse demersuri repetate către administratorul drumului, în vederea reconfigurării intersecției respective, soluția propusă fiind de înființare a unui sens giratoriu. Bugetul Ministerului Transporturilor (Anexa 3/24) Capitolul 84.01"Transporturi", titlul 55 "Alte transferuri" alineatul 55.01.12 " Investiții ale agenților economici cu capital de stat".	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
135.	Anexa nr. 3/24	Suplimentarea cu 100.000 mii lei a sumelor destinate proiectul de "Modernizare DN 73 Pitesti - Campulung - Brasov km 13+800-42+850; km 54+050-128+250" cod obiectiv: 5725 <i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i>	Necesarul financiar pentru acest proiect este de peste 500 mil lei și este finanțat din fonduri europene nerambursabile. Alocarea a doar 10% din necesarul de finanțare nu face decât sa amâne finalizarea acestui drum cu inca un an paralizând practic turismul în zona Bran-Moeciu-Rasnov, în condițiile în care CNAIR și-a asumat drept termen de finalizare sfârșitul anului viitor. DN 73 Brașov-Cristian-Râșnov-Bran a devenit coșmarul șoferilor fiind plin de gropi mai ales pe porțiunea Râșnov-Bran. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 100.000 mii lei a sumelor atribuite pentru obiectivul de investiții 11837. Sumele alocate pentru obiectiv de investiții 11837 sunt mai mari decât capacitatea actuala de absorbție a proiectului.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
136.	Anexa nr. 3/24	<p>Alocarea a 10.000 mii lei pentru proiectul de “Varianta de ocolire Fagaras + Drum de legatura (sector din A3 Sibiu - Brasov)”</p> <p>cod obiectiv: 10426</p> <p><i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i></p>	<p>Varianta de ocolire a municipiului Fagaras la nivel de autostrada este parte a autostrazii Brasov-Sibiu ce are conform analizei din Masterplanul General de Transport al Romaniei cea mai buna rata interna de rentabilitate economica dintre toate autostrazile prevazute in Masterplan, 15,70%.</p> <p>De asemenea acest obiectiv va duce la rezolvarea problemelor pe care le cauzează traficul greu ce tranzitează Municipiul Fagaras crescând totodată și siguranta in trafic si viteza de deplasare. Sumele sunt necesare pentru obiectivele stabilite de catre CNAIR pentru anul in curs: “Achizitie publica de servicii de revizuire SF, PT, CS, DD; Revizuire SF obtinere CU, Avize si Acorduri; Intocmire PT, CS, DDE si obtinerea autorizatiei de construire”</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu 5.000 mii lei a sumelor atribuite pentru obiectivul de investitii 11837. Diminuarea cu 5.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: “TITLUL IV SUBVENȚII”.</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
137.	Anexa nr. 3/24	<p>Alocarea a 400 mii lei pentru realizarea unui studiu de fezabilitate pentru latirea la 2 benzi pe sens a DN13 pe portiunea de la iesirea de pe raza UAT Brasov pana la intersectia cu DJ 112A</p> <p><i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i></p>	<p>In prezent pe acel tronson al DN13 se petrec frecvent accidente, iar traficul este mai mereu ingreunat datorita celor 2 intersectii cu DJ112A.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu 400 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: “TITLUL IV SUBVENȚII”.</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
138.	Anexa nr. 3/24	<p>Alocarea a 30.000 mii lei pentru reconstructia podului prabusit de la Budila, Jud. Brasov.</p> <p><i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i></p>	<p>Ca urmare a inundatilor de anul trecut si a lipsei lucrarilor de consolidare care sa se fi realizat asupra acestui pod in ultimii mai bine de 30 de ani, Podul de la Budila s-a prabusit izoland din punct de vedere al accesului feroviar o comunitate de aproape 7.000 de locuitori.</p> <p>Sursa de finantare: Diminuarea cu 10.000 mii lei a sumelor atribuite pentru obiectivul de investitii 11837. Diminuarea cu 10.000 mii lei a sumelor atribuite pentru obiectivul de investitii 11835. Diminuarea cu 10.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII".</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
139.	Anexa nr. 3/24	<p>Suplimentarea cu 1.000 mii lei a creditelor bugetare si cu 70.000 mii lei a creditelor de angajament pentru demararea procedurilor premergatoare constructiei segmentului de Autostrada Cristian-Codlea.</p> <p><i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i></p>	<p>Acest segment de autostrada de aproximativ 14 km, ar putea deservi drept centura ocolitoare pentru localitatile Codlea si Cristian scurtand timpul de tranzit si eliminand traficul greu din din interiorul celor doua localitati.</p> <p>Sursa de finantare: Diminuarea cu 70.000 mii lei (2,3%) a sumelor atribuite pentru obiectivul de investitii 11835. Diminuarea cu 1.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII".</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
140.	Anexa nr. 3/24	<p>Alocarea a 1.000 mii lei pentru realizarea unui studiu de fezabilitate in vederea latirea la 2 benzi pe sens a actualei Strazi a Institutului din Brasov, conectarea</p>	<p>Zona din proximitatea strazii Institutului este in plina dezvoltare, aici urmand sa fie realizate o serie de obiective de investitii de interes national cum ar fi: Aeroportul</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu</p>

0	1	2	3	4
		<p>acesteia cu Varianta Ocolitoare si prelungirea acesteia pana in zona terminalului Aeroportului International Brasov-Ghimbav.</p> <p><i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i></p>	<p>International Brasov-Ghimbav, Noul Spital al Brasovului, Nou Sediul al SRI, Institutul de Cercetare Dezvoltare Inovare Produse High tech pentru Dezvoltare Durabilă, Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr, IAR Ghimbav, Airbus Helicopters etc.</p> <p>Latirea, conectarea cu centura ocolitoare si prelungirea acestei strazi pana in zona aeroportului vor fi imperios necesare in perioada urmatoare.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu 1.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII".</p>	<p>se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
141.	Anexa nr. 3/24	<p>Alocarea a 40.000 mii lei pentru demararea lucrariilor pentru realizarea a conexiunii feroviare cu viitorul Aeroport International Brasov-Ghimbav.</p> <p><i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i></p>	<p>Brașovul este conform datelor INSSE cel mai vizitat județ din țară având un număr de peste 1 milion de turiști anual dintre care aproximativ 20% sunt turiști străini. În prezent aeroportul Otopeni și-a atins capacitatea maximă astfel încât este necesară atât redimensionarea infrastructurii aeroportuare cât și crearea de noi facilități ceea ce se și întâmplă în prezent în Brașov prin construcția unui nou aeroport. În studiul de fezabilitate pentru aeroportul internațional Brașov-Ghimbav a fost introdusă de asemenea și o legătură feroviară atât pentru depozitele de combustibil cât și pentru transportul de persoane. Această legătură dintre transportul aerian și transportul feroviar se încadrează în politica</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			<p>generală a Uniunii Europene de a promova conectarea intermodală a modurilor de transport, unul din obiectivele Cărții Albe a Transporturilor (2011) fiind acela de a asigura „conectarea, până în 2050, a tuturor aeroporturilor „rețelei primare” la rețeaua feroviară, de preferință la rețeaua de mare viteză”.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu 40.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: “TITLUL IV SUBVENȚII”.</p>	
142.	Anexa nr. 3/24	<p>Alocarea a 100 mii lei “Studiu de solutii alternative la Studiul de Fezabilitate al obiectivului de investitii -Reabilitarea liniei de cala ferata Predeal - Brasov, componenta a Coridorului IV Pan - european, pentru circulatia trenurilor cu viteza de 160 km/h (CNCf CFR SA) “ cod obiectiv: 6846</p> <p><i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i></p>	<p>In prezent Valea Prahovei este cea mai aglomerata trecere a Carpatiilor atat in ceea ce priveste traficul rutier cat si in ceea ce priveste traficul feroviar, astfel ca ar fi necesara analiza unor solutii alternative de reducere a traficului.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu 100 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: “TITLUL IV SUBVENȚII”.</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
143.	Anexa nr. 3/24	<p>Suplimentare cu 1.000 mii lei pentru “Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferata - Sucursala Regionala de Cai Ferate Brasov” cod obiectiv: 6846</p> <p><i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i></p>	<p>Judetele de pe raza Regionalei Brasov au fost afectate de inundatii in anul precedent, inundatii ce s-au sondat cu prabusirea podului feroviar de la Budila si cu afectarea altor poduri, podete si tuneluri ce vor trebui consolidare pentru a preintampina alte posibile accidente se ar putea aparea datorita starii precare a infrastructurii.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu 1.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40:</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			“TITLUL IV SUBVENȚII”.	
144.	Anexa nr. 3/24/22	Varianta de ocolire Aleșd, valoare 60.000 lei, sursa de finanțare de la bugetul de stat. Autor: Deputat Dehelean Silviu Grupurile Parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat	Obiectiv cu impact social major. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă bugetară aflat la dispoziție Guvernului	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
145.	Anexa nr. 3/24/22	Modernizare DN 75 Lunca-Turda, valoare 100.000 lei, sursa de finanțare de la bugetul de stat. Autor: Deputat Dehelean Silviu Grupurile Parlamentare ale USR din Camera Deputaților și Senat	Obiectiv cu impact social major. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă bugetară aflat la dispoziție Guvernului	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
146.	Anexa nr. 3/24/02 Capitolul 8401 Titlul 55 Articolul 01 Alineat 29 ”Reparații curente aferente infrastructurii feroviare”	Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 200.000 mii lei. Dep. Cătălin Drulă-USR Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu-USR Grupurile parlamentare USR	Motivația: Necesarul CFR Infrastructură pe partea de reparații curente a infrastructurii feroviare este de cel puțin 250 de milioane anual. Cu bugetări insuficiente an de an, ritmul de deteriorare a infrastructurii feroviare este mult mai accelerat decât cel de aducere la un nivel adecvat de funcționare.. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (anexa nr. 3/15) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, ”Programul Național de Dezvoltare Locală” cu suma de 200.000 mii lei.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
147.	Anexa nr. 3/24/29 Capitolul 8401	Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 750.000 mii lei pentru	Motivația: Conform informațiilor publice prezentate de CFR cele 4 consorții vor	Prin vot, membrii celor două Comisii au

0	1	2	3	4
	<p>Titlul 58 Articolul 03 "Programe din Fondul de Coeziune (FC)"</p>	<p>obiectivul de investiții <i>Reabilitarea liniei C.F. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h;</i> <i>Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și</i> <i>Tronsonul 3: Gurasada - Simeria, cod obiectiv 1191</i></p> <p>Dep. Cătălin Drulă-USR Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu-USR Grupurile parlamentare USR</p>	<p>continua într-un ritm susținut lucrările pornite în anul 2018, urmând să acumuleze un avans de aproximativ 30% din totalul lucrărilor. Chiar dacă acest avans ar fi mai mic și anume doar 20% în anul 2019, necesarul de finanțare s-ar traduce în aproximativ 1,5 miliarde de lei, adică cu 750 de milioane de lei mai mult decât alocarea actuală.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (anexa nr. 3/15) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, "Programul Național de Dezvoltare Locală" cu suma de 750.000 mii lei.</p>	<p>considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
148.	<p>Anexa nr. 3/24/29 Capitolul 8401 Titlul 58 Articolul 03 "Programe din Fondul de Coeziune (FC)"</p>	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 70.000 mii lei pentru obiectivul de investiții <i>MODERNIZAREA CENTURII RUTIERE A MUNICIPIULUI BUCURESTI INTRE A1 - DN 7 SI DN 2 - A2, cod obiectiv 369</i></p> <p>Dep. Cătălin Drulă-USR Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu-USR Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Motivația: Conform informațiilor publice prezentate de CNAIR, tronsonul vestic DN7-A1 se află într-un stadiu avansat, aproximativ 90%. Pe sectorul estic se estimează finalizarea licitației pentru execuție în perioada următoare, cel mai probabil urmând a se plăti un avans de 15% în acest an. Pornind de la aceste premise, sunt necesare cel puțin 100 de milioane de lei, alocarea actuală de 30 de milioane de lei fiind insuficientă.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (anexa nr. 3/15) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, "Programul Național de Dezvoltare Locală" cu suma de 70.000 mii lei.</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
149.	<p>Anexa nr. 3/24/23</p>	<p>Se propune suplimentarea creditelor</p>	<p>Motivația: Conform informațiilor publice</p>	<p>Prin vot, membrii celor</p>

0	1	2	3	4
	<p>Capitolul 8401 Titlul 58 Articolul 03 "Programe din Fondul de Coeziune (FC)"</p>	<p>bugetare cu 5.000 mii lei pentru obiectivul de investiții <i>Revizuire Studiu de fezabilitate pentru autostrada Târgu Mureș-Ditrău</i>, cod obiectiv 7229</p> <p>Dep. Cătălin Drulă-USR Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu-USR Dep. Iulian Bulai-USR</p>	<p>prezentate de CNAIR, în perioada imediat următoare va fi lansată licitația pentru revizuirea studiului de fezabilitate pentru Autostrada Târgu Mureș -Ditrău, parte din Autostrada A8 Tg.Mureș - Iași.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, "Participare la capitalul social al societăților comerciale" cu suma de 5.000 mii lei.</p>	<p>două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
150.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor C- Alte cheltuieli de investiții c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, studii</p>	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 10.000 mii lei pentru realizarea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice în cadrul obiectivului de investiții <i>Autostrada A8 Unirii Târgu Mureș-Iași-Ungheni, sectoarele Ditrău-Tg. Neamț și Tg. Neamț-Iași-Ungheni</i>, cod obiectiv 3</p> <p>Dep. Cătălin Drulă-USR Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu-USR Dep. Iulian Bulai-USR Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Motivația: Conform informațiilor publice prezentate de CNAIR, în perioada imediat următoare va fi lansată licitația pentru revizuirea studiului de fezabilitate pentru Autostrada Ditrău-Tg. Neamț, parte din Autostrada A8 Tg.Mureș-Iași. Pentru sectorul Tg. Neamț-Iași-Ungheni este de asemenea necesară revizuirea studiului de fezabilitate existent datorită modificărilor legislative și de normative din ultimii ani. În plus, acordul de mediu nu a fost obținut în cadrul studiului de fezabilitate inițial.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, "Participare la capitalul social al societăților comerciale" cu suma de 10.000 mii lei.</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
151.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor C- Alte cheltuieli de investiții c) Cheltuieli pentru</p>	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 5.000 mii lei pentru realizarea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice în cadrul obiectivului de investiții <i>Autostrada/Drumul Expres Ploiești-Focșani-Bacău-Suceava-Siret</i>,</p>	<p>Motivația: Conform informațiilor publice prezentate de CNAIR, în perioada imediat următoare va fi lansată licitația pentru revizuirea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru proiectul drumului de mare viteză Pașcani-Suceava, parte din</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare</p>

0	1	2	3	4
	elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii	<p><i>sectorul Pașcani-Suceava</i>, cod obiectiv 3</p> <p>Dep. Cătălin Drulă-USR Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu-USR Dep. Iulian Bulai-USR Grupurile parlamentare USR Băișanu Ștefan-ALDE</p>	<p>Coridorul European IX Ploiești-Focșani-Bacău-Pășcani-Suceava-Siret. Este necesară alocarea unor credite bugetare care să acopere cel puțin avansul aferent contractului de proiectare, astfel încât activitățile de proiectare să deuteze în acest an.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, "Participare la capitalul social al societăților comerciale" cu suma de 5.000 mii lei.</p>	precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
152.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor</p> <p>C- Alte cheltuieli de investiții</p> <p>c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii</p>	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 5.000 mii lei pentru realizarea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice în cadrul obiectivului de investiții <i>Autostrada/Drumul Express Ploiești-Focșani-Bacău-Suceava-Siret, sectorul Suceava-Siret</i>, cod obiectiv 3</p> <p>Dep. Cătălin Drulă-USR Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu-USR Dep. Iulian Bulai-USR Grupurile parlamentare USR Băișanu Ștefan-ALDE</p>	<p>Motivația: Conform informațiilor publice prezentate de CNAIR, în perioada imediat următoare va fi lansată licitația pentru revizuirea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru proiectul drumului de mare viteză Suceava-Siret, parte din Coridorul European IX Ploiești-Focșani-Bacău-Pășcani-Suceava-Siret. Este necesară alocarea unor credite bugetare care să acopere cel puțin avansul aferent contractului de proiectare, astfel încât activitățile de proiectare să deuteze în acest an.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, "Participare la capitalul social al societăților comerciale" cu suma de 5.000 mii lei.</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
153.	<p>Anexa nr. 3/24/23</p> <p>Capitolul 8401</p> <p>Titlul 58</p>	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 3.000 mii lei pentru obiectivul de investiții <i>Electrificarea și</i></p>	<p>Motivația: Conform informațiilor publice prezentate de CFR, în luna ianuarie 2019 a fost predat studiul de fezabilitate final,</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea

0	1	2	3	4
	<p>Articolul 01 "Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)"</p>	<p><i>reabilitarea liniei CF Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor</i>, cod obiectiv 9317</p> <p>Dep. Cătălin Drulă-USR Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu-USR Grupurile parlamentare USR</p>	<p>urmând în cel mai scurt timp să fie scoase la licitație proiectarea și execuția acestui proiect. Sumele rămase de plătit pentru studiul de fezabilitate în acest an se ridică la aproximativ 4 milioane de lei, mult peste alocarea de 684 de mii de lei.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, "Participare la capitalul social al societăților comerciale" cu suma de 3.000 mii lei.</p>	<p>acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
154.	<p>Anexa nr. 3/24/23 Capitolul 8401 Titlul 58 Articolul 03 "Programe din Fondul de Coeziune (FC)"</p>	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 7.000 mii lei pentru obiectivul de investiții <i>Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții - Linia de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București</i>, cod obiectiv 9475</p> <p>Dep. Cătălin Drulă-USR Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu-USR Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Motivația: Conform informațiilor publice prezentate de CFR, în prima parte a anului 2019 studiul de fezabilitate va fi finalizat, urmând să fie lansată licitația pentru proiectare și execuție. Până în acest moment s-au efectuat plăți pe contractul de elaborare a studiului de fezabilitate de sub 2 milioane de lei, contractul total însumând 11 milioane de lei. Astfel, consider că pentru acest an este necesară o alocare de cel puțin 8 milioane de lei față de cele 1,5 milioane alocate.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, "Participare la capitalul social al societăților comerciale" cu suma de 7.000 mii lei.</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
155.	<p>Anexa nr. 3/24/29 Capitolul 8401 Titlul 58 Articolul 01 "Programe din Fondul</p>	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 80.000 mii lei pentru obiectivul de investiții <i>Varianta de ocolire Satu Mare</i>, cod obiectiv 1041</p>	<p>Motivația: Conform informațiilor publice prezentate de CNAIR, lucrările la centura Satu Mare au pornit în vara anului 2018, ajungând la un procent de aproximativ 25%. Conform contractului, lucrările ar trebui să</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât</p>

0	1	2	3	4
	European de Dezvoltare Regională (FEDR)”	Dep. Cătălin Drulă-USR Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu-USR Grupurile parlamentare USR	fie finalizate în prima parte a anului 2020. În aceste condiții, un avans de 40% în anul 2019 este mai mult decât realist. În bani, acest avans reprezintă aproximativ 140 de milioane de lei, cu 80 de milioane peste alocarea bugetară. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (anexa nr. 3/15) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, ”Programul Național de Dezvoltare Locală” cu suma de 80.000 mii lei.	sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
156.	Anexa nr. 3/24/23 Capitolul 8401 Titlul 58 Articolul 01 ”Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)”	Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 2.000 mii lei pentru obiectivul de investiții <i>Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul Elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea Alternativa Techirghiol</i> , cod obiectiv 13518 Dep. Cătălin Drulă-USR Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu-USR Grupurile parlamentare USR	Motivația: Conform informațiilor publice prezentate de CNAIR, contractul pentru Elaborarea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, detaliilor de execuție și D.T.A.C. pentru Alternativa Techirghiol urmează să se semneze în perioada imediat următoare. Valoarea contractului este de aproximativ 9 milioane de lei fără TVA și durata de 24 de luni. Alocarea de credite bugetare de sub un milion de lei este insuficientă în aceste condiții. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (anexa nr. 3/15) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, ”Programul Național de Dezvoltare Locală” cu suma de 2.000 mii lei.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
157.	Anexa nr. 3/24/23 Capitolul 8401 Titlul 58 Articolul 01	Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 2.000 mii lei pentru obiectivul de investiții <i>Reactualizare Studiu de Fezabilitate, întocmire Proiect</i>	Motivația: Conform informațiilor publice prezentate de CNAIR, contractul de reactualizare a studiului de fezabilitate și de întocmirea a Proiectului Tehnic și a	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu

0	1	2	3	4
	”Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)”	<p><i>Tehnic și detalii de Execuție pentru Varianta de Ocolire a Municipiului Zalău, Etapa 2, între DN1F km 76+625 - DJ191C, cod obiectiv 13056</i></p> <p>Dep. Cătălin Drulă-USR Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu-USR Grupurile parlamentare USR</p>	<p>detaliilor de Execuție pentru Varianta Ocolitoare a Municipiului Zalău se află într-un stadiu avansat, urmând a fi finalizat în acest an. Valoarea acestui contract se ridică la peste 4 milioane de lei cu TVA inclus. Considerând că această sumă va trebui achitată în acest an, alocarea de aproape 2 milioane de lei este insuficientă.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, ”Participare la capitalul social al societăților comerciale” cu suma de 2.000 mii lei.</p>	se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
158.	<p>Anexa nr. 3/24/29 Capitolul 8401 Titlul 58 Articolul 03 ”Programe din Fondul de Coeziune (FC)”</p>	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 70.000 mii lei pentru obiectivul de investiții <i>AUTOSTRADA DE CENTURĂ BUCUREȘTI - SECTOR CENTURA SUD KM.52+700 - KM 100+900</i>, cod obiectiv 372</p> <p>Dep. Cătălin Drulă-USR Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu-USR Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Motivația: Conform informațiilor publice prezentate de CNAIR, în perioada imediat următoare vor fi semnate cele 3 contracte de proiectare și execuție pentru Autostrada de Centură București Sud. Valoarea acestora însumează aproximativ 3 miliarde de lei cu TVA inclus. Actuala alocare bugetară de 30 de milioane de lei pentru anul 2019 (1%) este insuficientă chiar și pentru activitățile de proiectare și pentru expropriere a terenurilor.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (anexa nr. 3/15) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, ”Programul Național de Dezvoltare Locală” cu suma de 70.000 mii lei.</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
159.	Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor	Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 5.000 mii lei pentru realizarea studiului de fezabilitate și a	Motivația: În anul 2010 a fost inaugurată Varianta Ocolitoare a Municipiului Lugoj, sectorul nordic. În schimb pe partea de sud	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea

0	1	2	3	4
	<p>C- Alte cheltuieli de investiții</p> <p>c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii</p>	<p>proiectului tehnic în cadrul obiectivului de investiții <i>Varianta de ocolire a Municipiului Lugoj – Sud</i>, cod obiectiv 3</p> <p>Dep. Cătălin Drulă-USR Grupurile parlamentare USR</p>	<p>tot traficul auto dinspre municipiul Reșița și localitățile învecinate, orașul Buziaș și localitățile învecinate și care se îndreaptă spre centrul, nordul și estul României se realizează prin centrul municipiului Lugoj, provocând poluare și disconfort cetățenilor. Realizarea acestui sector de centură sudică ar contribui în mod decisiv la decongestionarea acestui trafic din zona centrală a municipiului și la reducerea poluării. Primul pas necesar în concretizarea acestui proiect este alocarea de fonduri bugetare pentru pregătirea acestui proiect în cel mai scurt timp (studiu de fezabilitate, proiect tehnic).</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, "Participare la capitalul social al societăților comerciale" cu suma de 5.000 mii lei.</p>	<p>acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
160.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor</p> <p>C- Alte cheltuieli de investiții</p> <p>c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii</p>	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 5.000 mii lei pentru realizarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic în cadrul obiectivului de investiții <i>Reevaluarea traseului Magistralei Feroviare de transport Ten-T Orient / East-Med în exteriorul Municipiului Timișoara și realizarea unui Studiu de oportunitate pentru trenuri urbane în vederea dezvoltării Polului de Creștere Timișoara</i>, cod obiectiv 3</p> <p>Dep. Cătălin Drulă-USR</p>	<p>Motivația:</p> <p>1. Cele 4 treceri la nivel cu calea ferată din nordul Municipiului Timișoara creează disfuncționalități majore ale transportului terestru (public și privat) pe relația Nord-Est a orașului;</p> <p>2. În condițiile în care Municipiul Timișoara va fi în 2021 Capitala Culturală Europeană, există toate premisele unei creșteri și mai accentuate a numărului de pasageri în următorii ani. Astfel, este necesară generarea unor soluții fiabile de transport pe termen lung a fluxului de călători în Municipiul Timișoara;</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
		Sen. Nicu Fălcoi-USR Grupurile parlamentare USR	<p>3. Rutele de transport public, pe lângă faptul că sunt afectate de situația congestionării traficului rutier și a unei infrastructuri rutiere insuficiente pentru traficul rutier existent, reușesc să acopere doar o parte din nevoile cetățeanului, limitând astfel opțiunile de călătorie (urbane și metropolitane);</p> <p>4. Gările din zona de sud a Timișoarei (Gara Semenic, Gara Giroc, Gara Timișoara CET, Gara de Sud, Gara de Vest, Ronat Triaj), nu sunt folosite la adevărata lor capacitate din cauza că liniile nu sunt electrificate, situație ce face ca CFR S.A. să utilizeze Gara de Est ca și conexiune directă cu Municipiul Arad prin centrul Municipiului Timișoara și prin Gara de Nord;</p> <p>5. Polul de Crestere Timișoara se situează în zona de Nord a orașului, situație ce asigură o dezvoltare dezechilibrată a municipiului.</p> <p>Primul pas necesar în concretizarea acestui proiect este alocarea de fonduri bugetare pentru pregătirea lui în cel mai scurt timp (studiu de fezabilitate, proiect tehnic).</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, "Participare la capitalul social al societăților comerciale" cu suma de 5.000 mii lei.</p>	
161.	Anexa 3/24/02, Capitolul 8401- Transporturi	Alocarea suplimentară a sumei de 5.000 mii lei pentru realizarea de proiectare, studiul de fezabilitate/ studiul de	Investiția este necesară în scopul creșterii conectivității rutiere la nivelul teritoriului național/regional/zonal prin dezvoltarea	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea

0	1	2	3	4
	Grupa 55-Titulul VII Alte transferuri A.Transferuri interne II Credite bugetare	fezabilitate a lucrărilor de intervenții a obiectivului de investiții ce vizează transformarea drumului național Arad-Oradea într-un drum "2+1 alternativ." pe anumite porțiuni. Dep. Sergiu Cosmin Vlad Grupurile parlamentare USR	unor infrastructuri majore de transport – drum expres. Optimizarea acestei conectări rutiere este esențială pentru un areal care se caracterizează printr-un potențial economic în creștere, un nucleu administrativ format din cel puțin 2 centre urbane mari, un tranzit de frontieră complex. Sursa de finanțare: Fondurile se scad de la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, capitolul Locuințe, servicii și dezvoltare publică, din Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice, articolul Transferuri de capital, Programul Național de Dezvoltare Locală	acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
162.	Anexa 3/24/02, Capitolul 8401- Transporturi Grupa 55-Titulul VII Alte transferuri A.Transferuri interne II Credite bugetare	Alocarea suplimentară a 10.000 mii lei pentru Varianta de ocolire a orașului Pâncota din județul Arad. Dep. Sergiu Cosmin Vlad Grupurile parlamentare USR	Investiția este necesară în scopul creșterii conectivității rutiere la nivelul județului Arad și prin reducerea timpului de tranzitare și scoaterea traficului greu afară din localitate. Sursa de finanțare: Fondurile se scad de la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, capitolul Locuințe, servicii și dezvoltare publică, din Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice, articolul Transferuri de capital, Programul Național de Dezvoltare Locală	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
163.	Anexa 3/24/02, Capitolul 8401- Transporturi Grupa 55-Titulul VII Alte transferuri A.Transferuri interne II Credite bugetare	Alocarea suplimentară a sumei de 2.000 mii lei pentru reabilitare/modernizare Gara CFR Aradul-Nou, din mun. Arad, jud. Arad Dep. Sergiu Cosmin Vlad Grupurile parlamentare USR	Gara CFR Aradul-Nou, se prezintă deplorabil, aproape într-o stare de paragină, găsindu-se în cea mai proastă stare de când a fost construită, fiind aproape inutilizabilă. Sursa de finanțare: Fondurile se scad de la Ministerul Dezvoltării Regionale și	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori

0	1	2	3	4
			Administrației Publice, capitolul Locuințe, servicii și dezvoltare publică, din Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice, articolul Transferuri de capital, Programul Național de Dezvoltare Locală	nu este sustenabilă.
164.	Ministerul Transporturilor - se creditează capitolul 5 - 1. Programul de modernizare a drumurilor naționale	<p>Alocarea sumei de 500 mii lei sau în baza necesităților deja calculate, pentru scoaterea din fondul forestier a unui drum din județul Suceava pentru reabilitarea unui drum care face legătura cu județul Bistrița și reabilitarea și fiabilizarea căilor rutiere naționale și județene intra și interregionale către județele limitrofe - Ilva Mică - Lunca Ilvei - Dorna Cândrenilor (SV)</p> <p>Autor: Deputat Nicolae Daniel Popescu, Uniunea Salvați Romania</p>	<p><u>MOTIVAȚIA AMENDAMENTULUI</u></p> <p>Reabilitarea și repunerea în circulație a Drumului Județean 172 D, Coșna – Ilva Mică, ar reduce distanța dintre Moldova și Ardeal cu circa 30 de km. Drumul în cauză, acum impracticabil, a fost folosit timp de 68 de ani.</p> <p>Încă din anul 1900, timp de 68 de ani, legătura dintre Moldova și Ardeal s-a făcut, în bună parte, pe drumul județean 172 D, care trece prin actuala comună Coșna și ajunge la Ilva Mică, județul Bistrița Năsăud. Din 1968 artera rutieră respectivă, nu a mai fost întreținută, a devenit, pe multe porțiuni, impracticabilă, iar întregul trafic a fost mutat pe drumul național (acum, european) 17 C. Printre avantajele reabilitării enunțăm:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● În comuna Dorna Cândrenilor își desfășoară activitatea unul dintre cei mai importanți procesatori de lapte din nordul României, ceea ce ar deveni un avantaj pentru crescătorii de animale din zonă. Tot aici funcționează și un grup școlar cu specific agroturistic, montan și zootehnic, cu tradiție, unitate de învățământ cu prestigiu, la care s-ar putea pregăti mai ușor și fiii fermierilor ardeleni din zona montană; ● Agenții economici care exploatează, 	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			<p>prelucrează și valorifică masa lemnoasă din zonă, cei care desfășoară activități de exploatare a pietrei sunt interesați de acest drum;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Amenajarea acestei căi rutiere oferă șanse mari de dezvoltare a turismului și agroturismului; • În zonă există resursele materiale și umane, care ar putea fi utilizate în realizarea acestei lucrări; • Reabilitarea traseului în cauză ar duce la descongestionarea și ușurarea circulației pe celelalte drumuri naționale, respectiv D.N. – 17 și D.N. – 18, iar în perioada de iarnă, pe acest drum, nefiind expus viscolului, s-ar evita și înzăpezirile de pe pantele abrupte și serpentinele de genul celor întâlnite peste Pasul „Tihuța” și Pasul „Prislop”. <p><u>SURSA DE FINANȚARE:</u> 500 mii lei - ACADEMIA ROMÂNĂ, Capitol bugetar 67.01 - Cultura, recreere și religie - Program 4. Acțiuni suport pentru creșterea eficienței și valorificarea cercetării științifice</p>	
165.	Legea Bugetului de stat pe anul 2019, Art. 39	<p>La articolul 39 se adaugă un alineat nou cu următorul conținut:</p> <p>(3) Se autorizează Ministerul Transporturilor în calitate de ordonator principal de credite, să aloce suma de 9150 mii lei pentru realizarea podului de peste râul Arieș, situat pe DN 1, km 444+840, după finalizarea documentației și a proiectului pentru un pod nou sau</p>	<p><i>Stare de fapt (urgența)</i></p> <p>Podul de pe râul Arieș, din dreptul localității Turda, situat pe DN 1, km 444+840, se află într-o stare avansată de degradare, circulația pe acesta făcându-se cu riscuri mari pentru cei care îl tranzitează, precum și cu mari pierderi de timp, cauzate de circulația alternativă, pe un singură bandă.</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<p>pentru consolidarea infrastructurilor și înlocuirea suprastructurii podului existent de către DRDP Cluj.</p> <p>Autor: Mihai Goțiu (senator USR), Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Podul a fost preluat în anul 2018, de către CNAIR, de la Primăria Turda, care nu dispunea de sumele necesare reabilitării lui. Expertiza tehnică efectuată în luna august 2018, după preluare, a încadrat podul la clasa stării V, respectiv: <u>stare tehnică ce nu asigură condiții minime de siguranță a circulației</u>. În mod normal, încadrarea la clasa stării V ar fi trebuit să ducă la închiderea circulației pe acest pod, fapt care ar avea ca efect, însă, devierea circulației de pe DN 1 prin centrul municipiului Turda.</p> <p>Potrivit aceleiași expertize, fostul proiect tehnic, care prevedea reabilitarea suprastructurii, nu mai poate fi aplicat deoarece recomandările ultimei expertize sunt <u>pod nou sau consolidarea infrastructurilor și înlocuirea suprastructurii</u>. Potrivit unei comunicări CNAIR, din luna noiembrie 2018, DRDP Cluj a început elaborarea noii documentații tehnice, prin departamentul propriu, <u>valoarea estimată a întregului proiect fiind de 7,5 milioane lei fără TVA</u>.</p> <p><i>Sursa de finanțare:</i></p> <p>Fondurile se scad de la Ministerul dezvoltării regionale și administrației publice, capitolul Locuințe, servicii și dezvoltare publică, din Titlul VI transferuri între unități ale administrației publice, articolul Transferuri de capital, Programul Național de Dezvoltare Locală.</p>	
166.	Anexa 3/24/28 –	Se propune suplimentarea creditelor	Motivația: Podul rutier de pe drumul	Prin vot, membrii celor

0	1	2	3	4
	<p>Ministerul Transporturilor C- Alte cheltuieli de investiții c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii</p>	<p>bugetare cu 1.000 mii lei pentru realizarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic în cadrul obiectivului de investiții <i>Reabilitarea podului rutier de pe DN1 peste râul Arieș din Municipiul Turda</i>, cod obiectiv 3</p> <p>Dep. Cătălin Drulă-USR Grupurile parlamentare USR</p>	<p>național DN 1 ce traversează râul Arieș în Municipiul Turda se prezintă într-o stare dezastruoasă în ultimii ani. Zona bordurilor s-a desprins de carosabil și poate cădea în orice moment în Arieș, fiind un real pericol pentru participanții la trafic. Traficul rutier se desfășoară în ultimii ani pe o singură bandă de circulație, alternativ, deoarece podul respectiv nu mai prezintă siguranță pentru circulația în ambele sensuri. Abia în anul 2018 acesta a fost transferat de la Primăria Turda la Ministerul Transporturilor pentru a fi reabilitat. Este necesară realizarea de urgență a soluției tehnice pentru reabilitarea acestui pod. Prin acest amendament propun alocarea sumei de 1 milion de lei pentru realizarea contractarea acestei soluții tehnice în anul 2019, astfel încât reabilitarea efectivă a podului să poată începe în cel mai scurt timp.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 72, articolul 01, alineatul 01, "Participare la capitalul social al societăților comerciale" cu suma de 1.000 mii lei.</p>	<p>două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
167.	Anexa nr. 3/24/29	<p>Se propune suplimentarea de credite de angajament pentru proiectul „MODERNIZARE DN 67 B SCOARȚA-PITEȘTI KM.0+000 - 188+200” – cod obiectiv 714 – până la valoarea totală a proiectului de 662.844 mii lei.</p>	<p>Mobilitatea argeșenilor din localitățile de pe axa Vedea – Poiana Lacului – Moșoaia – Smeura este esențială pentru contribuția importantă adusă economiei județului prin activități în zona metropolitană a Piteștiului. Contractul de execuție lucrări pentru proiectul de infrastructură rutieră „MODERNIZARE DN 67 B SCOARȚA-PITEȘTI KM.0+000 - 188+200” a fost</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
		<p>Se propune suplimentarea de credite bugetare pentru proiectul „MODERNIZARE DN 67 B SCOARTA-PITEȘTI KM.0+000 - 188+200” – cod obiectiv 714 - cu valoarea de 45.000 mii lei.</p> <p>Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu, USR</p>	<p>reziliat. CNAIR a anunțat reluarea licitației pe tronsoane în 2017, însă nu s-a demarat proiectul. Propunem suplimentarea creditelor de angajament la valoarea totală a proiectului pentru a putea fi demarate licitații și contracte pe tot proiectul și un credit bugetar de 45.000 mii lei pentru plăți în 2019 (1% din bugetul pentru finanțarea partidelor politice în 2019).</p> <p>Sursa de finanțare: Fondurile se scad de la Autoritatea Electorală Permanentă, capitolul Alte servicii publice generale, din Titlul XI Alte cheltuieli, articolul Finanțarea partidelor politice.</p>	
168.	Anexa nr. 3/24/29	<p>Se propune alocarea de credite bugetare pentru proiectul “Modernizare DN 73 C Campulung - Curtea de Argeș” cu valoarea de 5.000 mii lei</p> <p>Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu, USR</p>	<p>Acest drum aflat momentan într-o stare deplorabilă are nevoie de lucrări ample de consolidare în câteva zone de alunecări de teren.</p> <p>Alocarea acestei sume în 2019 ar permite contractarea și demararea unui studiu de fezabilitate în acest an. Creditul bugetar reprezintă 0.12% din bugetul pentru finanțarea partidelor politice în 2019.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondurile se scad de la Autoritatea Electorală Permanentă, capitolul Alte servicii publice generale, din Titlul XI Alte cheltuieli, articolul Finanțarea partidelor politice.</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
169.	Anexa nr. 3/24/23	<p>Se propune suplimentarea de credite de angajament pentru proiectul Proiectul 1170 – “Sprîjin pentru elaborarea documentației tehnico economice</p>	<p>În anul 2018 acest proiect a fost licitat pentru 5 milioane de lei și nu s-a prezentat nici un proiectant la licitație. Dat fiind lungimea tronsonului (73 km - km 44+000 -</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu

0	1	2	3	4
		<p>afere proiectului de infrastructura rutiera pentru Transfagarasan – Transregio” – cu 4.000 mii lei până la valoarea totală a proiectului de 10.210 mii lei.</p> <p>Se propune suplimentarea de credite bugetare pentru proiectul Proiectul 1170 – ”Sprijin pentru elaborarea documentatiei tehnico economice afere proiectului de infrastructura rutiera pentru Transfagarasan – Transregio” – cu 2.000 mii lei până la valoarea totală de 3.046 mii lei.</p> <p>Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu, USR</p>	<p>km 117+000) si geografia terenului (muntos, foarte dificil) pentru un studio de fezabilitate bine făcut e nevoie de o sumă consistentă. Suma reprezintă 0.07% din bugetul pentru finanțarea partidelor politice</p> <p>Sursa de finanțare: Fondurile se scad de la Autoritatea Electorală Permanentă, capitolul Alte servicii publice generale, din Titlul XI Alte cheltuieli, articolul Finanțarea partidelor politice.</p>	<p>se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
170.	Anexa nr. 3/59	<p>Se propune alocarea de credite bugetare pentru proiectul ”Studiu de fezabilitate – Schi în România – Albeștii de Muscel” – valoarea 3.000 mii lei</p> <p>Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu, USR</p>	<p>Obiectivul de investiții ”Schi în România, Albeștii de Muscel” este prins la poziția II.2 în lista cuprinzând proiecte de investiții în turism de importanță locală din Hotărârea nr. 558/2017 privind aprobarea Programului pentru dezvoltarea investițiilor în turism - Masterplanul investițiilor în turism - și a criteriilor de eligibilitate a proiectelor de investiții în turism aflată în vigoare din 8 august 2017. Această sumă este necesară demarării studiului de fezabilitate</p> <p>Suma reprezintă 0.07% din bugetul pentru finanțarea partidelor politice</p> <p>Sursa de finanțare: Fondurile se scad de la Autoritatea Electorală Permanentă, capitolul Alte servicii publice generale, din Titlul XI Alte cheltuieli, articolul Finanțarea</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
171.	Anexa nr. 3/59	<p>Se propune alocarea de credite bugetare pentru proiectul ”Studiu de fezabilitate – Dezvoltarea infrastructurii domeniului schiabil, Munții Făgăraș (200 de zile cu zăpadă pe an - Dezvoltare durabilă în Masivul Făgăraș)” – valoarea 10.000 mii lei</p> <p>Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu, USR Dep. Ilie Dan Barna, USR</p>	<p>partidelor politice.</p> <p>Obiectivul de investiții ” Dezvoltarea infrastructurii domeniului schiabil, Munții Făgăraș (200 de zile cu zăpadă pe an - Dezvoltare durabilă în Masivul Făgăraș)” este prins la poziția I.1 în lista cuprinzând proiecte de investiții în turism de importanță națională din Hotărârea nr. 558/2017 privind aprobarea Programului pentru dezvoltarea investițiilor în turism - Masterplanul investițiilor în turism - și a criteriilor de eligibilitate a proiectelor de investiții în turism aflată în vigoare din 8 august 2017. Această sumă este necesară demarării studiului de fezabilitate</p> <p>Suma reprezintă 0.24% din bugetul pentru finanțarea partidelor politice</p> <p>Sursa de finanțare: Fondurile se scad de la Autoritatea Electorală Permanentă, capitolul Alte servicii publice generale, din Titlul XI Alte cheltuieli, articolul Finanțarea partidelor politice.</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
172.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor, Cheltuieli de investiții /	<p>Alocarea a 421.867 mii lei pentru finalizarea lucrărilor la obiectivul de investiții „Varianta de Ocolire a municipiului Iași – Etapa I – Varianta Sud”.</p> <p><i>Dep. Cosette-Paula Chichirău, USR Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p>Pentru finalizarea lucrărilor la obiectivul de investiție „Varianta de Ocolire a municipiului Iași – Etapa I – Varianta Sud”, necesarul de finanțare este de 421.867 mii lei, defalcat astfel:</p> <p>– Obiectul 2 – Varianta trafic greu, nod rutier Km 0+000 + iluminat intersecții Km 0+000 – Km 13+905 și parcare Km 11+600, în valoare de 91.475 mii lei cu TVA;</p> <p>– Obiectul 3 – Varianta trafic greu, Sector</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			<p>Km 19+960 – Km 26+460, în valoare de 150.473 mii lei cu TVA;</p> <p>- Obiectul 4 – Varianta trafic ușor (sector Km 0+000 – Km 8+185) și penetrație Cartier Dacia, în valoare de 113.460 mii lei cu TVA).</p> <p>Sursa de finanțare: Acțiuni generale ale Ministerului Transporturilor. Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020.</p>	
173.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor, Cheltuieli de investiții /</p>	<p>Alocarea a 150.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire a Municipiului Iași – Etapa a II-a – Varianta Nord”.</p> <p><i>Dep. Cosette-Paula Chichirău, USR Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p>Acest tronson de drum are o lungime de 30 km și deservește atât Aeroportul Internațional Iași cât și viitorul Spital Regional de Urgență. Ca atare, realizarea acestui obiectiv de investiții este o prioritate pentru municipiul Iași.</p> <p>Sursa de finanțare: Acțiuni generale ale Ministerului Transporturilor.</p> <p>Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020.</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
174.	Anexa nr. 3/24/29	Se propune majorarea cu suma de 164679	Anul acesta a fost prevăzută suma de 130	Prin vot, membrii celor

0	1	2	3	4
	<p>Ministerul Transporturilor Cod Obiectiv 872, „CENTURA DE OCOLIRE CRAIOVA, VARIANTA SUD: DN 56 – DN 55- DN 6”, Capitolul 5000</p>	<p>(mii lei), necesari pentru finalizarea construcției „CENTURA DE OCOLIRE CRAIOVA, VARIANTA SUD: DN 56 – DN 55- DN 6”.</p> <p>Autor: Adrian-Claudiu Prisnel, USR</p>	<p>(mii de lei) de la Ministerul Educației pentru continuarea construcției „CENTURA DE OCOLIRE CRAIOVA, VARIANTA SUD: DN 56 – DN 55- DN 6”, insuficientă pentru finalizarea construcției începute în anul 2013, cu termen de realizare de 24 luni la acea dată. Ne aflăm în anul 2019, iar varianta de ocolire a Craiovei, un drum necesar pentru dezvoltarea județului Dolj este încă nefinalizat, fiind necesară sumă de la 164.679, (mii lei) pentru finalizarea construcției, conform contractului de licitație.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă al Guvernului</p>	<p>două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
175.	<p>Anexa nr. 3/24</p>	<p>Se propune alocarea a 10.000 mii lei pentru realizare obiectivului de investiții Centura Ocolitoare a orașului Huși, județul Vaslui.</p> <p>Autor: Dep. Botez Mihai-Cătălin Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Tot traficul de mare tonaj ce vine dinspre sudul țării spre Republica Moldova cu trecere prin Vama Albița trece prin orașul Huși provocând disconfort, aglomerație și poluare în oraș. De asemenea structura de rezistență a clădirilor de pe traseu este afectată.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondurile se scad de la Autoritatea Electorală Permanentă, capitolul Alte servicii publice generale, din Titlul XI Alte cheltuieli, articolul Finanțarea partidelor politice.</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
176.	<p>Anexa nr. 3/24</p>	<p>Se propune alocarea a 10.000 mii lei pentru realizare obiectivului de investiții Centura Ocolitoare a orașului Vaslui</p> <p>Autor: Dep. Botez Mihai-Cătălin Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Orașul Vaslui este Municipiu Reședință de județ, iar traversarea orașului dinspre Bârlad către Bacău, Roman sau Iași în zilele lucrătoare este foarte mare consumatoare de timp și îngreunează traficul local din municipiul și așa aglomerat.</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare</p>

0	1	2	3	4
			Sursa de finanțare: Fondurile se scad de la Autoritatea Electorală Permanentă, capitolul Alte servicii publice generale, din Titlul XI Alte cheltuieli, articolul Finanțarea partidelor politice.	precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
177.	Anexa nr. 3/24	Se propune alocarea sumei de 60.000 mii lei pentru reabilitarea DN 11A ce face legătura dintre Bârlad și Adjud Autor: Dep. Botez Mihai-Cătălin Grupurile parlamentare USR	Drumul este făcut în perioada comunistă din dale de beton și în timp s-a deteriorat, iar din cauza alunecărilor de teren pe alocuri drumul se îngustează și devine periculos. Deși este un drum relativ scurt ce deservește trei județe nu s-au găsit niciodată bani pentru o reabilitare generală ci doar pentru mici cârpe. Se impune reabilitarea generală. Sursa de finanțare: Fondurile se scad de la Autoritatea Electorală Permanentă, capitolul Alte servicii publice generale, din Titlul XI Alte cheltuieli, articolul Finanțarea partidelor politice.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
178.	Anexa nr. 3/24	Se propune alocarea sumei de 160.000 mii lei pentru reabilitarea drumului European E58, între Botoșani și Târgu Frumos. Autor: Dep. Botez Mihai-Cătălin Grupurile parlamentare USR	Drumul către Iași sau către București pentru cei mai mulți botoșăneni se face pe această porțiune de drum care pune probleme participanților la trafic prin starea proastă a carosabilului. Se cere și se impune o reabilitare generală. Sursa de finanțare: Fondurile se scad de la Autoritatea Electorală Permanentă, capitolul Alte servicii publice generale, din Titlul XI Alte cheltuieli, articolul Finanțarea partidelor politice.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
179.	Anexa 3/24/02,	Introducerea proiectului de infrastructura	Motivatie	Prin vot, membrii celor

0	1	2	3	4
	<p>Capitolul 84.01- Transporturi, Subcapitol 03- Transport rutier, Paragraf 01- Drumuri și poduri</p>	<p>rutiera - Varianta de ocolire Galati, legătura pod Braila cu vama Girgiulesti, (proiectare si executie la profil de autostrada) in lista obiectivelor de investitii ale Ministerului Transporturilor. Alocarea sumei de 600 mii lei, Credit Bugetar, pentru realizarea etapelor I si II conform HG 907/2016 (nota conceptuală, temă de proiectare, studiul de fezabilitate / studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții)</p> <p>Autor Dep. Bogdan Rodeanu, Grup USR</p>	<p>Optimizarea acestei conectări rutiere este necesară pentru realizarea obiectivului operational de eficientizare a conectivității rutiere în zonele de interconectare regională și extracomunitară.</p> <p>Din evaluările si prognozele făcute în cadrul realizării Masterplan-ului de transport, realizarea acestui sector de drum expres prezintă performanțe economice excelente (RBC de 2,63). Pe acest coridor doar numarul autocarelor, al autoturismelor si al camioanelor care au tranzitat judetul Galati, spre si dinspre punctele de frontiera cu Republica Moldova de pe teritoriul Galatiului a crescut de aproape 1,5 ori in ultimii 2 ani. Aproximativ întregul volum de trafic deficitar existent pe coridorul cel mai apropiat poate trece pe noul traseu.</p> <p>Demararea realizării acestui drum expres este esențială pentru un areal care se caracterizează printr-un potențial economic în creștere, un nucleu administrativ format din cel puțin 2 centre urbane mari conectate la o capacitate de tranzit de frontieră si geostrategic complex.</p> <p>Sursa de finantare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, "Programul Național de Dezvoltare Locală" cu suma de 600 mii lei (Credit Bugetar si Credit angajament conform amendamentului)</p>	<p>două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
180.	Anexa 3/24/02,	Introducerea proiectului de infrastructura	Motivatie	Prin vot, membrii celor

0	1	2	3	4
	<p>Capitolul 84.01- Transporturi, Subcapitol 03- Transport rutier, Paragraf 01- Drumuri și poduri</p>	<p>rutiera - Varianta de ocolire Galati, legătura pod Braila cu vama Girgiulesti, (proiectare si executie la profil de autostrada) in lista obiectivelor de investitii ale Ministerului Transporturilor. Alocarea sumei de 600 mii lei, (suma de 1 Ron Credit Bugetar si diferenta Credit Angajament), pentru realizarea etapelor I si II conform HG 907/2016 (nota conceptuală, temă de proiectare, studiul de fezabilitate / studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții)</p> <p>Autor Dep. Bogdan Rodeanu, Grup USR</p>	<p>Optimizarea acestei conectări rutiere este necesară pentru realizarea obiectivului operational de eficientizare a conectivității rutiere în zonele de interconectare regională și extracomunitară.</p> <p>Din evaluările si prognozele făcute în cadrul realizării Masterplan-ului de transport, realizarea acestui sector de drum expres prezintă performanțe economice excelente (RBC de 2,63). Pe acest coridor doar numarul autocarelor, al autoturismelor si al camioanelor care au tranzitat judetul Galati, spre si dinspre punctele de frontiera cu Republica Moldova de pe teritoriul Galatiului a crescut de aproape 1,5 ori in ultimii 2 ani. Aproximativ întregul volum de trafic deficitar existent pe coridorul cel mai apropiat poate trece pe noul traseu. Aproximativ întregul volum de trafic deficitar existent pe coridorul cel mai apropiat poate trece pe noul traseu. Demararea realizării acestui drum expres este esențială pentru un areal care se caracterizează printr-un potențial economic în creștere, un nucleu administrativ format din cel puțin 2 centre urbane mari conectate la o capacitate de tranzit de frontieră si geostrategic complex.</p> <p>Sursa de finantare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, ”Programul Național de Dezvoltare Locală” cu suma de</p>	<p>două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			600 mii lei (Credit Bugetar si Credit angajament conform amendamentului)	
181.	Anexa 3/24/02, Capitolul 84.01- Transporturi, Subcapitol 03- Transport rutier, Paragraf 01- Drumuri și poduri	Introducerea proiectului de infrastructura rutiera - Drum expres Braila - Galati (proiectare si executie) in lista obiectivelor de investitii ale Ministerului Transporturilor. Alocarea sumei de 400 mii lei, Credit Bugetar, pentru realizarea etapelor I si II conform HG 907/2016 (nota conceptuală, temă de proiectare, studiul de fezabilitate / studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții) Autor Dep. Bogdan Rodeanu, Grup USR	<p>Motivatie</p> <p>Optimizarea acestei conectări rutiere este necesară pentru realizarea obiectivului operational de eficientizare a conectivității rutiere în zonele de interconectare regională și extracomunitară.</p> <p>Din evaluările si prognozele făcute în cadrul realizării Masterplan-ului de transport, realizarea acestui sector de drum expres prezintă performanțe economice excelente (RBC de 2,63). Pe acest coridor doar numarul autocarelor, al autoturismelor si al camioanelor care au tranzitat judetul Galati, spre si dinspre punctele de frontiera cu Republica Moldova de pe teritoriul Galatiului a crescut de aproape 1,5 ori in ultimii 2 ani. Aproximativ întregul volum de trafic deficitar existent pe coridorul cel mai apropiat poate trece pe noul traseu.</p> <p>Aproximativ întregul volum de trafic deficitar existent pe coridorul cel mai apropiat poate trece pe noul traseu.</p> <p>Demararea realizării acestui drum expres este esențială pentru un areal care se caracterizează printr-un potențial economic în creștere, un nucleu administrativ format din cel puțin 2 centre urbane mari conectate la o capacitate de tranzit de frontieră si geostrategic complex.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, ”Programul Național de Dezvoltare Locală” cu suma de 400 mii lei (Credit Bugetar si Credit angajament conform amendamentului)	
182.	Anexa 3/24/02, Capitolul 84.01- Transporturi, Subcapitol 03- Transport rutier, Paragraf 01- Drumuri și poduri	Introducerea proiectului de infrastructura rutiera - Drum expres Braila - Galati (proiectare si executie) în lista obiectivelor de investitii ale Ministerului Transporturilor. Alocarea sumei de 400 mii lei, (1 Ron Credit Bugetar si diferenta Credit Angajament), pentru realizarea etapelor I si II conform HG 907/2016 (nota conceptuală, temă de proiectare, studiul de prefezabilitate / studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții) Autor Dep. Bogdan Rodeanu, Grup USR	<p>Motivatie</p> <p>Optimizarea acestei conectări rutiere este necesară pentru realizarea obiectivului operational de eficientizare a conectivității rutiere în zonele de interconectare regională și extracomunitară.</p> <p>Din evaluările si prognozele făcute în cadrul realizării Masterplan-ului de transport, realizarea acestui sector de drum expres prezintă performanțe economice excelente (RBC de 2,63). Pe acest coridor doar numarul autocarelor, al autoturismelor si al camioanelor care au tranzitat judetul Galati, spre si dinspre punctele de frontiera cu Republica Moldova de pe teritoriul Galatiului a crescut de aproape 1,5 ori in ultimii 2 ani. Aproximativ întregul volum de trafic deficitar existent pe coridorul cel mai apropiat poate trece pe noul traseu. Aproximativ întregul volum de trafic deficitar existent pe coridorul cel mai apropiat poate trece pe noul traseu. Demararea realizării acestui drum expres este esențială pentru un areal care se caracterizează printr-un potențial economic în creștere, un nucleu administrativ format din cel puțin 2 centre urbane mari conectate la o capacitate de tranzit de frontieră si geostrategic complex.</p>	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			<p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, "Programul Național de Dezvoltare Locală" cu suma de 400 mii lei (Credit Bugetar si Credit angajament conform amendamentului)</p>	
183.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 02 Capitol 8401 Grupa/Titlul 55 Articol 01 Alineat 29 Reparatii curente aferente infrastructurii feroviare publice</p>	<p>40.850 mii lei</p> <p>Autor: Cristian Seidler - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Solicităm suplimentarea cu 850 mii lei pentru reparații curente pasaj rutier superior km 6+645 linia 100 București Nord – Videle, respectiv podul Drumul Săbăreni. Podul este singura cale de acces pentru transportul public în cartierul Chitila Triaj. Momentan transportul public este suspendat datorită stării de degradare a podului din care se desprind fragmente și care pune astfel în pericol circulația rutieră dar și cea feroviară pe care o traversează.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondurile se scad de la Ministerul dezvoltării regionale și administrației publice, capitolul Locuințe, servicii și dezvoltare publică, din Titlul VI transferuri între unități ale administrației publice, articolul Transferuri de capital, Programul Național de Dezvoltare Locală.</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
184.	<p>Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor</p>	<p>Se propune alocarea 1 000 000 lei TVA inclus pentru realizarea Sens giratoriu de circulație la intersecția DN 65 și DJ 652 A (Cârcea) cu obiectivul Siguranță în trafic, Infrastructură rutieră.</p> <p>La intersecția străzilor DN65 și DJ652A, există un post de observație al poliției</p>	<p>În 2017 USR Dolj a depus către CJ Dolj realizarea sesului giratoriu, răspunsul primit fiind că acestea este inclus deja în programul „Sporire Capacitate Trafic al CNAIR”. Cu toate acestea în anul 2018 nu a fost realizată nicio lucrare în cadrul acestui program.</p> <p>Considerăm că acest proiect este esențial</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
		<p>rutiere– construcție care nu mai este folosită în prezent și a cărei suprafață poate fi folosită pentru realizarea sensului giratoriu.</p> <p>Autor: Adrian Claudiu Prisnel, deputat USR Dolj, Grup Parlamentar USR – Camera Deputaților</p>	<p>pentru fluidizarea traficului și siguranța cetățenilor în perimetrul intersecției DN 65 și DJ 652, de aceea trebuie inclus de urgență în proiectul bugetului de stat pe anul 2019 din următoarele considerente:</p> <p>Pe strada DJ65A2 și zona adiacentă există peste 20 de companii cu activitate precum și complexe rezidențiale. Majoritatea angajaților acestor companii au domiciliul în Craiova sau ajung în Craiova pentru a lua un mijloc de transport spre alte destinații. Aceste persoane părăsesc zona Cârcea cu autovehiculele personale sau de serviciu, folosind intersecția străzilor DJ65A2 și DN65. Astfel,aproximativ 1400 de persoane pleacă zilnic din această zonă spre Craiova, folosind autovehiculul personal. Pe lângă acestea, există și persoane care ajung în zonă doar pentru situații punctuale.</p> <p>2. Intersecția prezintă un risc foarte mare de apariție a accidentelor rutiere deoarece, pentru a ajunge în Craiova din această zonă trebuie să ieși din strada DJ652A – o stradă fără prioritate, în artera rutieră DN65 (stradă cu două benzi de mers pe sens), traversând două benzi de mers din DN65, în contextul în care DN65 este o cale rutieră foarte circulată, fiind singura cale de intrare în orașul Craiova sau de trecere spre alte orase. Intersecția este periculoasă și pentru cei care vin spre Craiova pe DN65 în direcția Cârcea. Șoferii trebuie să traverseze, de asemenea, două benzi de mers din DN65, pentru a intra pe strada DJ652A.</p> <p>3. De asemenea, traficul rutier pe DN65 în această zonă va crește considerabil, având în</p>	

0	1	2	3	4
			<p>vedere investiția ce se realizează în partea de nord a strazii DN65 –Parcul Industrial 2, unde vor funcționa aproximativ 15 firme cu peste 600 angajați.</p> <p>Sursa de Finanțare: Ministerul Transporturilor</p>	
185.	<p>Anexa nr. 3/24/29 Ministerul Transporturilor</p> <p>Cod Obiectiv 872, „CENTURA DE OCOLIRE CRAIOVA, VARIANTA SUD: DN 56 – DN 55- DN 6”, Capitolul 5000</p>	<p>Se propune majorarea cu suma de 164679 (mii lei), necesari pentru finalizarea construcției „CENTURA DE OCOLIRE CRAIOVA, VARIANTA SUD: DN 56 – DN 55- DN 6”.</p> <p>Autor: Adrian-Claudiu Prisnel, USR</p>	<p>Anul acesta a fost prevăzută suma de 130 (mii de lei) de la Ministerul Educației pentru continuarea construcției „CENTURA DE OCOLIRE CRAIOVA, VARIANTA SUD: DN 56 – DN 55- DN 6”, insuficientă pentru finalizarea construcției începute în anul 2013, cu termen de realizare de 24 luni la acea dată. Ne aflăm în anul 2019, iar varianta de ocolire a Craiovei, un drum necesar pentru dezvoltarea județului Dolj este încă nefinalizat, fiind necesară sumă de la 164.679, (mii lei) pentru finalizarea construcției, conform contractului de licitație.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de Rezervă al Guvernului</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
186.	<p>Bugetul Ministerului Transporturilor</p> <p>84.01 Transporturi Cap. 70 Cheltuieli de capital Subcap.71 Titlul XIII Active nefinanciare 01 Active fixe 30 Alte active fixe (71.01.30)</p>	<p>Bugetarea în valoare de 42.840.000 lei a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Găești”, conform Notei de fundamentare la Hotărârea Guvernului nr. 157 /2011, prevăzută în Monitorul Oficial nr. 0153 din 02 Martie 2011 și anume Hotărârea pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Găești”</p>	<p>Sursa de finanțare: Fondurile se scad de la Autoritatea Electorală Permanentă, capitolul Alte servicii publice generale, din Titlul XI Alte cheltuieli, articolul Finanțarea partidelor politice.</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
187.	<p>Anexa 3/24/02 Ministerul Trnporturilor Grupa 51 TITLUL VI TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE</p> <p>Articol 55 Intretinere infrastructurii feroviare publice</p>	<p>Autor: Grupurile parlamentare USR</p> <p>Se propune alocarea sumei de 120.000 mii lei pentru lucrărie de modernizare a obiectivului “<i>Centura Feroviară a Capitalei</i>”</p> <p>Autori: Lucian Bode-Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Proiectul Centurii Feroviare si a unor terenuri urbane care sa reprezinte o conexiune alternativă rapidă între cartierele din Bucuresti pe de o parte si judetul Ilfov pe de alta, reprezintă o soluție ăpentru decongestionarea traficului din Capitală.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/02 Ministerul Trnporturilor Grupa 51 TITLUL VI TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE Articol 55 Intretinere infrastructurii feroviare publice</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
188.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 Ministerul Trnporturilor Cod obiectiv 371 Autostrada de centura a municipiului Bucuresti – Sector Centura Nord</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor ptrevăzute în Anexa nr. 3 / 24 / 29 Ministerul Trnporturilor pentru obiectivul de investiții Autostrada de centura a municipiului Bucuresti – Sector Centura Nord cu suma de 100.000 mii lei, credite bugetare</p> <p>Autori: Lucian Bode-Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Suplimentarea solicitată pentru acest obiectiv de investiții este necesară pentru urgentarea acestui proiect extrem de important pentru Capitală.</p> <p>Experții de la Banca Europeană de Investiții au atras atenția autosrităților române în legătură cu necesitatea construcției unui nou inel de autostrada în jurul Bucureștiului, în caz contrar existând riscul unui blocaj complet în privința traficului.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa nr. 3 / 24 / 29 Capitol 8401 Grupa 58 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
189.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 Ministerul Trnasporturilor Cod obiectiv 372- Autostrada de centura a municipiului Bucuresti – Sector Centura Sud</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute în Anexa nr. 3 / 24 / 29 Ministerul Trnasporturilor pentru obiectivul de investiții -Autostrada de centură a municipiului Bucuresti – Sector Centura Sud cu suma de 150.000 mii lei, credite bugetare.</p> <p>Autori: Lucian Bode-Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Suplimentarea solicitată pentru acest obiectiv de investiții este necesară pentru urgentarea acestui proiect extrem de important pentru Capitală. Experții de la Banca Europeană de Investiții au atras atenția autorităților române în legătură cu necesitatea construcției unui nou inel de autostradă în jurul Bucureștiului, în caz contrar existând riscul unui blocaj complet în privința traficului.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa nr. 3 / 24 / 29 Capitol 8401 Grupa 58 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>
190.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 Ministerul Trnasporturilor Cod obiectiv 384 MAGISTRALA IV - METROU</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute în Anexa nr. 3 / 24 / 29 Ministerul Trnasporturilor pentru obiectivul de investiții Magistrala IV Metrou cu suma de 50.000 mii lei, credite bugetare.</p> <p>Autori: Lucian Bode-Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</p>	<p>Metroul bucureștean are nevoie de investiții masive pentru a fi dimensionat corespunzător, în corelare cu noul volum de trafic. Investițiile la metrou trebuie să vizeze proiecte de extindere, modernizare și întreținere a infrastructurii.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuare cu suma de 50 000 mii lei din creditele de angajament prevăzute la Anexa 3/65/02 /Ministerul Finanțelor Publice- Acțiuni Generale, Capitol 5000, Grupa 55,</p>	<p>Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.</p>

0	1	2	3	4
			Titlul VII - Alte Transferuri	
191.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 Ministerul Trnasporturilor Cod obiectiv 387 MAGISTRALA V - METROU, ETAPA I-A DRUMUL TABEREI - UNIVERSITATE	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute în Anexa nr. 3 / 24 / 29 Ministerul Trnasporturilor pentru obiectivul de investiții MAGISTRALA V - METROU, ETAPA I-A DRUMUL TABEREI – UNIVERSITATE cu suma de 400.000 mii lei, credite bugetare Autori: Lucian Bode-Deputat PNL Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat	Pentru finalizarea obiectivului de investiții Magistrala V considerăm că este nevoie de suplimentarea sumelor alocate astfel încât lucrările de execuție să avanseze într-un orizont de timp rezonabil. Sursa de finanțare: Diminuare cu suma de 400 000 mii lei din creditele de angajament prevăzute la Anexa 3/65/02 /Ministerul Finanțelor Publice- Acțiuni Generale, Capitol 5000, Grupa 55, Titlul VII - Alte Transferuri	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
192.	Legea Bugetului de Stat pe anul 2019, Anexa nr. 3/24	Modificare sumă alocată studiilor de fezabilitate și proiectare în domeniul transportului naval. Se alocă o sumă de 50.000 de mii lei Autorul amendamentului: Ștefan-Alexandru Băișanu, Deputat ALDE	Realizarea unor studii de fezabilitate pentru modernizarea și extinderii infrastructurii portuare fluviale, în porturile fluviale de pe Dunăre Sursa de finanțare: Fondurile alocate Ministerului Transporturilor	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.